



SHIRBIT שירביט

חברה לביטוח בע"מ. Insurance Company LTD.

פוליסה לביטוח כלי רכב שאינו פרטי וכלי רכב מסחרי מעל 4 טון

תוכן עניינים

2-3

מבוא, פרשנות והגדרות

4-7

פרק 1- ביטוח הרכב

8-9

פרק 2- ביטוח אחריות כלפי צד שלישי בשל נזקי רכוש

10-11

חריגים כלליים לחבות החברה לכל פרקי הפוליסה

12-24

תנאים כלליים לכל פרקי הפוליסה

מהדורת יולי 2010



פוליסה לביטוח כלי רכב שאינו פרטי

וכלי רכב מסחרי מעל 4 טון

מבוא

פוליסה זו היא חוזה בין שירביט חברה לביטוח (שתיקרא להלן: "החברה") לבין המבוטח (שתיקרא להלן: "המבוטח"), ששמו מפורט ברשימה המצורפת לפוליסה זו (שתיקרא להלן: "הרשימה"),

לפניו מסכימה החברה לשלם למבוטח תגמולי ביטוח תמורת דמי ביטוח בשל מקרי ביטוח שארעו בתקופת הביטוח בגבולות הסכומים וגבולות האחריות שבפוליסה וברשימה.

זאת בכפוף לתנאים ולהוראות אשר בפרקי הפוליסה וברשימה ובכפוף לסייגים ולתנאים הכללים של הפוליסה והרשימה.

הצעת הביטוח וההצהרה הכלולה בה, שנחתמו בידי המבוטח, (שתיקרא להלן: "ההצעה") הינה הבסיס והיסוד לפוליסה זו ומהווה חלק בלתי נפרד ממנה.

הפוליסה הוצאה על ידי החברה בהסתמך על ההצעה והצהרת המבוטח הכלולה בה.

פרשנות

א. פוליסה זו על כל נספחיה ו/או תוספותיה ייקראו כחוזה אחד וכל מילה ו/או ביטוי שיוחסו להם משמעות מיוחדת בכל חלק שלה, תהא להם אותה משמעות מיוחדת בכל מקום שהם מופיעים.

ב. כותרות סעיפי הפוליסה נועדו לנוחיות הקורא ולא תשמשנה לפירוש הסעיפים גופם.

ג. הגדרות:

בפוליסה זו

"החברה" שירביט חברה לביטוח בע"מ.

"הרשימה" הדף הנושא את הכותרת "הרשימה" ומצורף לפוליסה כחלק בלתי נפרד ממנה, לרבות כל תוספת שתוצא בעתיד ותבוא לשנות את המפורט ברשימה.

"המבוטח" כמפורט מעת לעת ברשימה.

"הנוהג" המשתמש בכלי הרכב בתנאי שהוא נכלל בין בני אדם או סוגי בני האדם הזכאים לנהוג בכלי הרכב.

"הרכב" רכב מנועי כמוגדר בפקודת התעבורה, וכמפורט מעת לעת ברשימה.

"תקופת הביטוח" התקופה כמוגדר ברשימה.

"החוק" חוק חוזה הביטוח, התשמ"א - 1981

"פקודת הנזיקין" פקודת הנזיקין (נוסח חדש), תשכ"ח 1968.

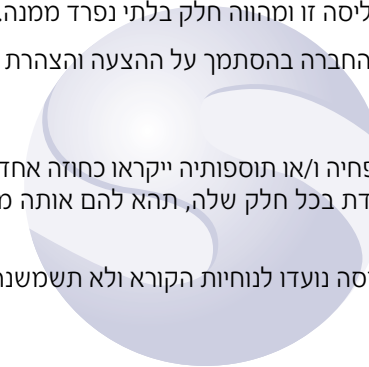
"פקודת התעבורה"

"מדינת ישראל"

פקודת התעבורה [נוסח חדש], תשכ"א 1961.
לרבות אזור יהודה ושומרון המצוי בשליטת ישראל, אך למעט שטחי האחריות האזרחית הפלסטינאית כהגדרתם בפקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], תש"ל - 1970.

כהגדרתו בפקודת התעבורה, למעט אופנוע.

"רכב פרטי"



פרק 1 - ביטוח הרכב

הביטוח על פי פרק זה תקף רק אם נרכש והדבר נרשם במפורש ב"דף הרשימה".

1. מקרה הביטוח:

א. אבדן ו/או נזק שנגרם בתקופת הביטוח לרכב המצוין ברשימה, ולאבזריו הצמודים אליו ו/או הנמצאים בו מכוח דין, כתוצאה מאחד הסיכונים המבוטחים.

2. הסיכונים המבוטחים:

- א. אש, ברק, התפוצצות, התלקחות.
- ב. התנגשות מקרית.
- ג. התהפכות אך לא התהפכות כלי הרכב שאירעה כתוצאה מפריקה וטעינה.
- ד. שטפון, סערה, סופה, שלג, ברד, התפרצות הר געש.
- ה. שוד, פריצה וכל נזק שנגרם לכלי הרכב עקב, תוך כדי או בעת ניסיון לכך. לצורך פוליסה זו: "פריצה" משמעו חדירה לתוך כלי רכב סגור ונעול שנעשתה בכוח ובאלימות תוך השארת סימנים המעידים על כך.
- ו. "שוד" משמעו גניבת כלי הרכב או חלקים ממנו תוך שימוש באלימות או באיום באלימות כלפי אדם כלשהו.

ז. גניבה אשר בעקבותיה לא נמצא הרכב במשך 30 ימים וכל נזק שנגרם עקב גניבה ו/או תוך כדי גניבה ו/או בעת ניסיון גניבה. למעט נזק כאמור, שנגרם עקב גניבה על ידי המבוטח ו/או מי מטעמו.

ח. מעשה זדון, למעט אם נגרם מקרה הביטוח בידי המבוטח ו/או מי מטעמו.

3. כלי הרכב המבוטח:

כלי רכב מנועי כפי שהוא מתואר בדף הרשימה וכן אבזרים, נגררים, מכשירים, ציוד, חלקים או תוספות המותקנים בכלי הרכב ואשר נרשם במפורש בדף הרשימה כי הם מבוטחים.

4. פריטים לא מכוסים:

הביטוח לפי פרק זה אינו מכסה:

את הפריטים הבאים:

1. מקלט רדיו, רשם קול, רדיו דיסק, דיסקמן או כל מערכת שמע אחרת, דיבורית קבועה למכשיר סלולארי, מכשיר קשר, מחשב כף יד, מחשב ניווט והנחיה, אנטנה, מזגן אויר, טלוויזיה, וידאו, נגן DVD או כל נגן אחר, או כל מערכת בידור אלקטרונית או מערכת מולטימדיה המותקנים ברכב, וכל רכוש אחר הנמצא ברכב ואינו חלק מאבזריו אלא אם נרכש במפורש כיסוי על פי פרק ג' לפוליסה זו, הדבר צויין במפורש ברשימה.

2. צמיגים, אלא אם אבדו ו/או ניזוקו חלקים נוספים מהרכב עקב מקרה הביטוח

שעבורם זכאי המבוטח לתשלום עבור הנזק.

3. אביזרים, נגררים, מכשירים, ציוד, חלקים או תוספות המותקנים בכלי הרכב אלא אם נרשם במפורש ברשימה כי הם מבוטחים.

4. כל רכוש מובל על כלי הרכב או מחוצה לו או בתוכו לרבות כלי עבודה.

5. נזקים לא מכוסים:

הביטוח לפי פרק זה אינו מכסה:

- א. קלקולים מכניים, חשמליים או אלקטרוניים שנגרמו לרכב אלא אם נגרמו במהלך ו/או עקב מקרה הביטוח.
- ב. נזק שייגרם במישרין או בעקיפין עקב העמסת יתר של כלי הרכב בניגוד לקביעת רשויות הרישוי.
- ג. חלקים שנגנבו מאופנוע, אלא אם נגנב האופנוע כולו.
- ד. פחת ובלאי.
- ה. נזק תוצאתי מכל סוג שהוא וירידת ערך.
- ו. גניבה של כלי הרכב או חלקים ממנו על ידי עובד המבוטח ו/או מי מטעמו.
- ז. נזק עקב רעידת אדמה.

6. דרכי הפיצוי:

החברה תוכל על פי שיקול דעתה לבחור בין דרכי הפיצוי הבאות: תשלום ערך הנזק או האבדן במזומן, תיקון הרכב, החלפתו ברכב מסוג ואיכות דומים או החלפת חלק ממנו.

7. חישוב הפיצוי:

א. תגמולי הביטוח שיגיעו למבוטח לפי פרק זה יחושבו וישולמו לפי שווי האבדן או הנזק לרכב אולם לא ישולם יותר מסכום הביטוח הנקוב ברשימה כסכום הביטוח של הרכב. סכום הביטוח הנקוב ברשימה אינו מהווה, בכל מקרה, ערך מוסכם לגבי שווי הרכב. תגמולי הביטוח בשל גניבת הרכב ישולמו רק אם הרכב לא יתגלה במשך 30 ימים לאחר הגניבה.

ב. ניכוי בלאי

אם תיקון הרכב יחייב החלפת חלק כלשהו של הרכב, לא תעלה אחריות החברה על הערך הממשי של החלק שאבד או ניזוק (דהיינו - עלות החלק בניכוי בלאי) בצירוף הוצאות התקנה.

הרשום בסעיף זה יחול כל עוד לא צויין במפורש ברשימה כי סעיף קטן ג' "אי ניכוי בלאי" שלהלן - בתוקף.

ג. אי ניכוי בלאי

אם נרכש כיסוי עבור אי ניכוי בלאי, שולמו דמי הביטוח בגין הכיסוי, ונרשם במפורש ברשימה כי סעיף זה בתוקף, הרי בניגוד לרשום בסעיף קטן ב' "ניכוי בלאי" שלעיל יחולו התנאים להלן:

- (1) אם תיקון הרכב יחייב החלפת המרכב או חלקים ממנו, תישא החברה במלוא עלות החלפה זו.
- (2) אם תיקון הרכב יחייב החלפת חלק שאינו המרכב או חלקים ממנו, לא תעלה אחריות החברה על הערך הממשי של החלק שאבד או ניזוק, (דהיינו - עלות החלק בניכוי בלאי) בצירוף הוצאות התקנה.

8. אבדן גמור לרכב :

- א. נגרם אבדן גמור של הרכב כמוגדר בסעיף קטן ב' שלהלן, תשלם החברה למבוטח את מלוא ערך הרכב ביום קרות מקרה הביטוח, **אולם לא יותר מסכום הביטוח הנקוב ברשימה כסכום הביטוח של הרכב**, או תחליפו ברכב מסוג ואיכות ומצב דומים. סכום הביטוח אינו מהווה, בכל מקרה, ערך מוסכם לגבי שווי הרכב.
- ב. בפוליסה זו "רכב באבדן גמור":
1. רכב ששמאי רכב קבע לגביו כי נתקיימו בו אחד מאלה:
 - (א) הוא יצא מכלל שימוש והנזק הישיר שנגרם לו הוא 60 אחוזים ומעלה משווי הרכב כולל מיסים.
 - (ב) הרכב אינו ניתן עוד לשיקום, והוא נועד לפירוק בלבד.
 2. רכב שנגנב ולא נמצא תוך 30 יום.
 - ג. אם צויין במפורש ברשימה שיעור נזק אחר, כמזכה בהגדרה של אבדן גמור, תפצה החברה את המבוטח כאילו היה אבדן גמור כל נזק ששיעורו שווה או גבוה מהשיעור הנקוב ברשימה.
 - ד. עובר לתשלום החברה למבוטח את מלוא שווי הרכב או החליפה אותו ברכב מסוג ואיכות דומים בשל אבדן גמור או בשל אבדן גמור להלכה, תעבור הבעלות בשרידי הרכב לחברה.
 - ה. תוקף פוליסה זו יפקע עם שיפוי המבוטח בשל אבדן גמור או בשל אבדן גמור להלכה, כרשום בסעיף זה ובסעיף 7 להלן, ולא תהיה למבוטח זכות להחזר דמי הביטוח.

9. אבדן גמור לרכב שלא שילמו בעדו מיסים :

- א. אם נגרם "אבדן גמור" או "אבדן גמור להלכה" לרכב כתוצאה ממקרה ביטוח המכוסה בפרק זה ולא שולמו כל המיסים הממשלתיים בשל הרכב, והחברה החליטה לא לתקן את הרכב, תשלם החברה למבוטח תגמולי ביטוח לפי שווי הרכב ללא מיסים, או תחליפו ברכב מסוג אחר ואיכות דומים.
- ב. על אף האמור בסעיף קטן (א), מבוטח שימציא לחברה הוכחה כי אינו זכאי לפטור חוזר ממיסים על רכב חליפי שהוא מתכוון לרכוש במקום הרכב שנגרם לו אבדן גמור או אבדן גמור להלכה, תשלם לו החברה תגמולי ביטוח לפי שווי הרכב עובר ליום קורות מקרה הביטוח כאילו שולמו כל המיסים בעדו, או תחליפו ברכב מסוג ואיכות דומים, אולם החברה לא תשלם יותר מסכום הביטוח הרשום בדף הרשימה.
- ג. לאחר תשלום תגמולי הביטוח או החלפת הרכב רשאית החברה לקבל מהמבוטח את זכויותיו ברכב, ואם העברת זכות זו תלויה בתשלום מיסים כלשהם, יחול תשלום זה על החברה.

10. כיסוי הוצאות :

במקרה שהרכב יצא מכלל שימוש עקב סיכון המכוסה לפי פרק זה, תשא החברה גם בהוצאות סבירות לשמירתו והעברתו למקום הקרוב ביותר שבו ניתן לתקן את הנזק.

אחריותה של החברה לפי סעיף זה הינה מעל סכום הביטוח הנקוב ברשימה, והיא מוגבלת ל - 20% מסכום הנזק, או ל-10,000 ₪, הנמוך מבין שני סכומים אלה.

11. החלפת רכב :

- א. החליף המבוטח את הרכב בתוך תקופת הביטוח ורכש רכב חליפי, יוכל המבוטח, בהודעה לחברה, להעביר את הכיסוי לפי פוליסה זו לרכב החלופי. הכיסוי הביטוחי לכלי הרכב החלופי יכנס לתוקפו רק לאחר אישור המבטח בכתב את ההחלפה.
- ב. היו ביום ההחלפה דמי הביטוח עבור הרכב המוחלף גבוהים מדמי הביטוח עבור הרכב החליפי, ישלם המבוטח לחברה את ההפרש, באופן יחסי לתקופת הביטוח שנותרה, תוך 30 ימים מיום ההחלפה.
- ג. היו ביום ההחלפה דמי הביטוח עבור הרכב המוחלף נמוכים מדמי הביטוח עבור הרכב החליפי, תשלם החברה למבוטח את ההפרש, באופן יחסי לתקופת הביטוח שנותרה, תוך 30 ימים מיום ההחלפה.
- ד. אין באמור בסעיפים קטנים (א), (ב) ו-(ג) כדי למנוע מהחברה לדרוש תשלום לכיסוי הוצאותיה בשל העברת הכיסוי הביטוחי לפי תעריפיה המאושרים.

12. ביטוח חסר :

- א. **היה בעת כריתת חוזה הביטוח סכום הביטוח פחות מערכו של הרכב, תפחת חבות החברה בשיעור יחסי שהוא ביחס שבין סכום הביטוח לבין ערך הרכב בשעת כריתת חוזה הביטוח. כל פריט שנקבע לו סכום ביטוח נפרד ברשימה כפוף לתנאי זה בנפרד.**
- ב. **לצורך סעיף זה, ומבלי לפגוע באמור בכל סעיף אחר בפוליסה, ערך הרכב כולל את כל האביזרים המורכבים ו/או המותקנים ו/או הצמודים לרכב ו/או הנמצאים בו מכוח הדין.**

פרק 2 - ביטוח אחריות כלפי צד שלישי בשל נזקי רכוש

הביטוח על פי פרק זה תקף אך ורק אם הדבר נרשם מפורשות ברשימה.

בפרק זה הגדרת ה"מבוטח" כולל את נוהג הרכב שהוא בין הרשאים לנהוג לפי הרשימה, אם הינו רשאי לנהוג ברכב לפי כל תנאי הפוליסה.

1. מקרה הביטוח:

מקרה הביטוח הוא חבות המבוטח כלפי צד שלישי על פי הפקודה, בשל נזק שייגרם לרכוש של צד שלישי כתוצאה מאירוע תאונתי עקב שימוש בכלי הרכב בתקופת הביטוח.

2. גבולות האחריות:

א. החברה תשלם בשם המבוטח את כל הסכומים שהמבוטח יהיה חייב לשלם בשל מקרה הביטוח עד לגבול האחריות הנקוב ברשימה לגבי נזקי רכוש של צד שלישי.

ב. החברה תישא גם בהוצאות משפט סבירות שעל המבוטח לשאת בשל מקרה הביטוח וזאת אף מעל לגבול האחריות.

3. חריגים:

למען הסר ספק, על אף הרשום לעיל, אם נגרם מקרה הביטוח בזדון או במתכוון, פטורה החברה מחבותה.

החברה לא תהיה אחראית לתשלום כלשהו בשל חבות בקשר עם או הנובעת מ:

א. נזק כלשהו לרכוש שבבעלות המבוטח או נהג הרכב ו/או לרכוש הנמצא בפיקוח ו/או בשמירתם של המבוטח או נהג הרכב ו/או אחד מבני ביתם המתגוררים עימם דרך קבע.

ב. נזק לגשר, גשר משקל, מוביל מים, דרך כלשהי, צנרת או מתקנים תת קרקעיים כתוצאה מתנודה או מכובד כלי הרכב לרבות המטען המובל עליו או נגרר על ידו.

ד. נזק לגשר או לרכוש שנגרם כתוצאה מגובהו של כלי הרכב או הנגרר על ידו או כתוצאה מגובהו של המטען המובל עליו או המובל על הנגרר על ידו.

ה. נזק למטען המובל בכלי הרכב או הנגרר על ידו.

ו. נזק שנגרם על ידי כלי הרכב או על ידי מכשיר המותקן על כלי הרכב כאשר הרכב שינה את ייעודו שאינו למטרות תחבורה. חריג זה לא יחול על מלגזות.

ז. נזק לצנרת, לכבלים, ולמתקנים תת-קרקעיים או רכוש תת קרקעי אחר, כתוצאה מתנודה או מכובד כלי הרכב לרבות המטען המובל עליו או נגרר על ידו.

ח. החברה לא תהיה אחראית לתשלום כלשהו בגין חבות בשל נזק לרכוש

שהמבוטח או כל אדם מטעמו, פעלו או עבדו בו.

4. הרחבה:

על אף האמור בחריג 3 (ח) לעיל, תורחב הפוליסה לכסות חבות בשל נזק לרכוש שהמבוטח או כל אדם מטעמו פעלו או עבדו בו, אם הדבר נרשם מפורשות ברשימה. למען הסר ספק, אם נגרם מקרה הביטוח בזדון או במתכוון, פטורה החברה מחבותה.

5. טיפול בתביעות צד שלישי:

א. כל מכתב, תביעה, הזמנה, או הודעה משפטית, יישלחו לחברה מיד לאחר קבלתם ע"י המבוטח.

ב. החברה רשאית ליטול על עצמו או לנהל בשם המבוטח את ההגנה או את היישוב של כל תביעה וכן גם להתפשר בשמו של המבוטח בכל התביעה בכפוף להוראות סעיף 68 לחוק; לחברה יהיה שיקול דעת מלא בניהול כל ההליכים המשפטיים או ביישוב כל תביעה. המבוטח יושיט לחברה, לפי בקשתה, עזרה הנחוצה למבטח לצורך זה.

ג. במקרה של תביעה או תביעות נגד המבוטח, הנובעות ממקרה ביטוח אחד או מסדרת מקרים שאפשר ליחסם למקור אחד או לסיבה אחת, והמכוסים לפי פרק זה של הפוליסה, תהיה החברה רשאית לשלם למבוטח את מלוא גבול האחריות לפי פרק זה, ולאחר תשלום כזה תהיה החברה פטורה מניהול התביעה או התביעות האמורות ולא תחול על החברה שום אחריות נוספת או תשלום נוסף בקשר לכך.

6. נזק לרכוש תת קרקעי:

על אף האמור בסעיף 3 (ח) לעיל, יכסה פרק זה גם אבדן או נזק לצינורות, לכבלים, למתקנים תת-קרקעיים או לרכוש תת קרקעי אחר בהתקיים התנאים שלהלן:

א. המבוטח הוכיח שהוא דרש וקיבל בכתב, מהגופים המתאימים (עירוניים, ממשלתיים ואחרים) את המיקום המדויק בו מצויים באזור התת קרקעי של אתר העבודה צינורות, כבלים וכל רכוש תת קרקעי אחר.
ב. אותו הגוף או מי מטעמו, אישר למבוטח בכתב, לפני התחלת העבודה, את ביצועה.

ג. המבוטח הוכיח כי בדק את השטח בטרם החל בעבודות שבמהלכן נגרם הנזק ופעל בהתאם לבדיקתו ובהתאם להנחיות ו/או הפרטים שקיבל מהרשויות המתאימות.

השיפוי בגין סעיף זה הינו אך ורק בגין הנזק הישיר לרכוש התת קרקעי, ובשום מקרה לא יהיה כיסוי והמבטח לא יהיה אחראי לנזק תוצאתי כלשהו.

לחבות החברה לכל פרקי הפוליסה

א. פוליסה זו אינה מכסה אבדן, נזק או חבות שאירוע או נגרמו:

- (1) מחוץ לתחום מדינת ישראל כהגדרתה בפוליסה זו.
- (2) נזק תוצאתי מכל סוג שהוא.
- (3) בעת שהרכב היה מגוייס לצה"ל.
- (4) עקב פעולות שובתים, פעולות משביתים פרעות ומהומות, אלא אם הוסכם אחרת והדבר נרשם ברשימה.
- (5) תביעה הנובעת מחבות שבחובה.
- (6) אבדן או נזק שנגרמו בשל היות נהג הרכב נתון להשפעת שכרות, אלכוהול, סמים וכל חומר אחר שיש בו כדי להשפיע באופן מהותי על שליטת נהג הרכב ברכב או על ערנות הנהג ושיקול דעתו בנהיגה.
- (7) אבדן או נזק שנגרמו כתוצאה ממלחמה, פלישה, פעולת אויב זר, מעשה איבה או פעולות מעין מלחמתיות (בין אם הוכרזה מלחמה ובין אם לאו); מלחמת אזרחים, התקוממות, מהומות, מהומות אזרחיות המגיעות לממדים של התקוממות עממית, התקוממות צבאית, מרידה, מרד, מהפכה, תפיסת שלטון על ידי הצבא, הכרזת שלטון צבאי או מצור או כל פעולה המהווה הכרזה או קיום של חוק צבאי או מצב של מצור; החרמה, הלאמה, הפקעה או הרס או נזק לרכוש, על ידי או על פי הוראה של ממשלה או רשות ממלכתית או מקומית; כל מעשה טרור - למטרת סעיף זה "מעשה טרור" פירושו: מעשה הכולל אך לא מוגבל לשימוש בכוח, אלימות, שימוש בכלי נשק אטומי, כימי או ביולוגי, כלי נשק של הרס כללי, הרס שיבוש או חתירה תחת כל מערכת תקשורת ואינפורמציה או תשתית או כל מה שהן כוללות בתוכן. חבלה או כל שימוש באמצעי אחר על מנת לגרום במכוון או שלא במכוון, לנזק מכל סוג שהוא או כל איום לנקוט בכל אחת מהפעולות שהוזכרו לעיל על ידי כל אדם, קבוצה/ות בין אם הם פועלים לבדם או בשם או בקשר עם כל ארגון שנוצר למטרות פוליטיות, דתיות, אידיאולוגיות או מטרות דומות, לרבות הכוונה להשפיע על כל ממשלה או להפחיד את הציבור או חלק ממנו.
- אבדן או נזק שנגרמו כתוצאה מכל מעשה בלתי מאורגן או בלתי מבוקר או מעשה אלים שנעשה לתועלתו של העושה אותו (כגון: שוד, ונדליזם, הרס, ביזה, גניבה וכדומה) שנגרם עקב אחד מהדברים המפורטים בסעיף זה ושנגרם על ידי אזרחים, אנשי השלטון או חיילים.
- (8) אבדן או נזק שהם תוצאה של קרינה מייננת, זיהום רדיואקטיבי, תהליכים גרעיניים וכל אבדן או נזק עקב חומר גרעיני או פסולת גרעינית.
- (9) אבדן או נזק שהם תוצאה של רעידת אדמה - אלא אם הוסכם, וצויין מפורשות ברשימה.
- (10) שימוש שנעשה ברכב בניגוד לדין ו/או לשם ביצוע עבירה ו/או תוך כדי ביצוע עבירה.

(11) ירידת ערך.

(12) עקב היות כלי הרכב בלתי תקין, בלתי מתאים לייעודו או אם בוצע בו שינוי מבנה בלא הרשאה.

(13) כתוצאה מעומס יתר של כלי רכב בניגוד לרשום ברישיון הרכב.

(14) בעת הובלת חומרים מתפוצצים או חומרים מתלקחים, אלא אם נרשם אחרת ברשימה.

ב. פוליסה זו אינה מכסה מקרה של גניבת הרכב על ידי המבוטח או מי מטעמו.



תנאים כלליים לכל פרקי הפוליסה

1. בני האדם הרשאים לנהוג ברכב :

בני האדם הרשאים לנהוג ברכב הם אך ורק אלה שפורטו ברשימה כרשאים לנהוג ברכב מבין המפורטים להלן, ובתנאי שהם בעלי רשיון נהיגה בר תוקף בישראל לנהיגת כלי רכב מסוג הרכב או שהיו בעלי רשיון כאמור בתאריך כלשהו במשך 24 חודשים שקדמו לנהיגה ברכב ולא נפסלו מלקבל או מלהחזיק רשיון כזה על פי הוראות חיקוק, פסקי דין, החלטת בית משפט או רשות מוסמכת אחרת, ובתנאי שכל הציוד המותקן על הרכב מופעל ברשיון מתאים:

1. המבוטח.

2. אדם ששמו נקוב ברשימה.

3. אדם הנוהג לפי הוראות המבוטח או ברשותו.

4. אדם הנמצא בשרות המבוטח ונוהג לפי הוראתו או ברשותו.

5. אדם הנוהג בשרות המבוטח ובלוויית אדם מהמנויים בסעיפים (1) עד (4) הנ"ל.

6. אדם חסר רשיון נהיגה כמצוין בראש הסעיף, בתנאי שהוא מלווה בידי מורה נהיגה מוסמך בעל רשיון להוראת נהיגה או בעת מבחן נהיגה רשמי מטעם משרד התחבורה בתנאי שהאדם מלווה בבוחן מטעם משרד התחבורה.

המבטח אינו אחראי לפי פוליסה זאת אלא אם כן, מקרה הביטוח ארע בעת שנהג ברכב אחד מבני האדם הרשאים לנהוג כמפורט ברשימה ובסעיף זה, או שמקרה הביטוח ארע ללא קשר לנהיגה ברכב.

כל טענה שהחברה יכולה לטעון כלפי המבוטח תעמוד לו גם כלפי מי שנהג בכלי הרכב. כל הסמכה שתיעשה בין החברה והמבוטח תחייב גם את נהג הרכב.

2. השימוש ברכב:

השימוש ברכב יהיה לאחת או יותר מהמטרות המנויות להלן כפי שפורטו ברשימה:

1. מטרות חברתיות ופרטיות.

2. מטרות עסקו של המבוטח.

3. הוראות נהיגה.

4. הסעת נוסעים בשכר למטרת רווח.

5. השכרה.

6. עבודות חקלאיות.

7. סחר ברכב.

8. תיקון כלי רכב בעת הימצאו במוסך.

9. גרירה בשכר.

10. גרירה של רכב ממונע שיצא מגדר פעולה בתנאי שהגרירה אינה בשכר, תשלום או תמורה.

11. מבחני כושר רכב.

12. הובלת סחורות בשכר.

המבטח אינו אחראי לפי פוליסה זאת אם מקרה הביטוח ארע עקב שימוש למטרה שאינה מותרת במפורש על פי הפוליסה ומפורטת ברשימה.

3. הצמדה למדד:

הסכומים הנזכרים להלן יותאמו לשיעור השינוי במדד המחירים לצרכן המתפרסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

3.1 הצמדת סכום הביטוח:

סכומי הביטוח וגבולות האחריות הרשומים ברשימה ישתנו בהתאם לשינויים במדד, בין המדד שפורסם סמוך לפני תחילת תקופת הביטוח לבין המדד שפורסם סמוך לפני קרות מקרה הביטוח.

3.2 הצמדת סכום ההשתתפות העצמית:

סכום ההשתתפות העצמית לגבי מקרי ביטוח המכוסים לפי פוליסה זו, ישתנה בהתאם לשינויים במדד המחירים לצרכן שפורסם סמוך לפני תחילת תקופת הביטוח ועד למדד המחירים לצרכן שפורסם סמוך לפני תשלום ההשתתפות העצמית על ידי המבוטח.

4. שמירת הרכב ואמצעי מיגון :

א. על המבוטח לשמור על הרכב באופן סביר ובין היתר לוודא שכל חלונותיו סגורים וכל פתחיו נעולים בכל עת שהמבוטח או מישהו מטעמו, לא נמצא ברכב.

ב. השימוש באמצעי המיגון שהוזכרו בהצעות הביטוח וברשימה הוא תנאי מהותי להסכמת החברה לעשיית הביטוח שבפוליסה זו, ולפיכך על המבוטח לוודא שאמצעי מיגון אלה מותקנים ברכב והם תקינים, ומופעלים בכל עת שלא נמצא ברכב בעל הפוליסה או מישהו מטעמו.

ג. אחריות החברה לפי פוליסה זאת מותנית בכך שאמצעי המיגון הכתובים בהצעה וברשימה מותקנים ברכב והם תקינים ומופעלים, ושכל חלונות הרכב סגורים וכל פתחיו נעולים בכל עת שהרכב אינו מאויש ע"י בעל הפוליסה או מישהו מטעמו, והחברה אינה אחראית בשום מקרה לנזק או לאבדן שקרו בעת שלא כל חלונות הרכב היו סגורים ו/או לא כל פתחי הרכב היו נעולים ו/או שלא פעלו אמצעי מיגון הכתובים ברשימה ובפוליסה ו/או שהיה פגם כל שהוא בפעילותם, אלא אם כן בעת קרות מקרה הביטוח היה הרכב מאויש על ידי בעל הפוליסה או מישהו מטעמו, או שהנזק או האבדן נגרמו באופן שלא היה ניתן למנוע או להקטין על ידי הפעלה תקינה ומושלמת של כל האמצעים האמורים. ובלבד שבנסיבות מיוחדות תוכל החברה לקבל על עצמה לשפות את המבוטח אם שוכנעה שהימנעותו מסגירת חלון כלשהו, או נעילת דלת כלשהיא, או הפעלת אמצעי מיגון כלשהו היתה בנסיבות שבהן שום אדם זהיר וסביר לא היה נוהג אחרת.

א. הערכת הנזק לאחר קרות מקרה הביטוח:

1. פעולתה של החברה, סוכן הביטוח והשמאי ומתן שומה לשוב תביעה תיעשה בתום לב ותחתור לשוב מהיר, הוגן וצודק של התביעה באופן שתצומצם, ככל הניתן, עלות הטיפול והטרחה של המבוטח.
2. לאחר קרות מקרה הביטוח ולפני תיקון הנזק לרכב, יבחר המבוטח שמאי חוץ מתוך רשימת שמאי החוץ, כמפורט להלן, כדי להעריך את הנזק לרכב.
3. אם הודיע המבוטח לחברה שאין לו העדפה לקבל שירות משמאי מסוים, תבחר החברה בעבור המבוטח באופן אקראי, שמאי מתוך רשימה של שמאי החוץ באותו מחוז ותעביר למבוטח באופן מיידי את פרטי שמאי החוץ לרבות הפרטים הנדרשים לצורך ההתקשרות עמו.
4. השמאי יערוך את הצעת התיקון והשומה על פי שיקול דעתו המקצועי ובהתאם להוראות כל דין, לרבות הוראות המפקח בחוזר הביטוח בנושא שמאות ביטוח הרכב (רכוש צד ג') והוראות משרד התחבורה הנוגעות לעניין.
5. עם סיום עריכת הצעת התיקון או השומה על ידי השמאי יעביר השמאי למבוטח עותק מהן.
6. החברה והשמאי יתעדו וישמרו את כל החומר הנוגע להערכת הנזק, לרבות כל התכתבות, הצעת תיקון ושומה הקשורה בתיק התביעה ובתיקון הרכב וזאת למשך שלוש שנים לפחות. החברה והשמאי יעבירו למבוטח בסמוך לאחר דרישתו, כל מסמך ומידע שידרוש בעניין הערכת הנזק.
7. הצעת התיקון והשומה של שמאי החוץ יהיו הצעת התיקון והשומה הקובעות, אלא אם הציגה החברה בכתב הצעת תיקון או שומה נגדית (של כל שמאי שהוא) והודיעה על רצונה לערער על הצעת התיקון או השומה לשמאי מכריע כמפורט להלן.
8. המבוטח יהיה רשאי לערער על הצעת התיקון או על השומה של שמאי החוץ, ובלבד שהציג הצעת תיקון נגדית והודיע לחברה על רצונו לערער לפני תיקון הרכב, או הציג שומה נגדית לא יאוחר משבוע לאחר שנמסרה לו השומה של שמאי החוץ. זכות הערעור בכפוף לתנאים שנקבעו עומדת אף לחברה.
9. בערעור על השומה של שמאי החוץ בפני שמאי מכריע ניתן לערער רק על אותם עניינים שלא נקבעו בהצעת התיקון, על אותם עניינים שנכללו בהצעת התיקון אך שונו בשומה, או על אותם עניינים שיכלו להתברר במהלך תיקון הרכב בלבד.
10. החברה תישא במלוא עלות שכר הטרחה של שמאי החוץ.
11. לחילופין, רשאי מבוטח לבחור בשמאי אחר (שאינו שמאי חוץ), וזאת בכפוף לכך ששמאי מטעם החברה יבדוק את הרכב טרם תיקונו. שמאי מטעם החברה יישלח לבדיקת הרכב לא יאוחר מיום עבודה אחד ממועד קבלת הצעת התיקון

של השמאי האחר שבחר המבוטח. שומה שנעשתה על ידי שמאי אחר לא תהיה השומה הקובעת כמפורט בסעיף 11' לעיל. אין בהוראת סעיף זה כדי לגרוע מזכות המבוטח לקבל החזר עבור עלות שכר הטרחה של השמאי האחר ככל שעומדת לו זכות זו.

ב. רשימת שמאי החוץ:

1. לחברה רשימת שמאי חוץ לכל מחוז בפיזור גיאוגרפי נאות, הכוללת לפחות שמאי אחד לכל 2,000 כלי רכב שהיו מבוטחים בביטוח רכב רכוש בשנה החולפת, מספר שמאי החוץ בכל מחוז אינו פחות משבעה שמאים.
2. רשימת שמאי החוץ המעודכנת מופיעה באתר האינטרנט של החברה.
3. החברה תהיה רשאית להכין רשימות שמאי חוץ נוספות עבור כלי רכב שאינם אחד מאלה: כלי רכב פרטיים או מסחריים עד 4 טון או אופנועים. ניתן לקבוע רשימות אלה גם שלא על פי מחוזות, ובלבד שנכללו בכל רשימה חמישה שמאים לפחות.

ג. הליך השומה ותיקון הרכב:

1. החברה, סוכן ביטוח, מבוטח, מוסך וכל גורם רלבנטי אחר לא ישפיעו (מעבר להעברת מידע רלבנטי) על שיקול דעתו המקצועי הבלתי תלוי של שמאי הקובע שומה עבור מבוטח, ובכלל זה:
 - (1) לא ינחו את השמאי בהוראות המגבילות את שיקול דעתו המקצועי לרבות בעת הגדרת הרכב כרכב "באובדן גמור" גם אם הנזק הגולמי לרכב נמוך מ- 60%.
 - (2) לא יטילו על השמאי מטלות שאינן עולות בקנה אחד עם תפקידו כשמאי, ובפרט: לא ידרשו ממנו להפנות מבוטחים למוסכי הסדר או מוסכים מסוימים אחרים ולא ידרשו ממנו לחתום על טפסים לבדיקת רכב לאחר תיקון.
 - (3) לא תוטל כל הגבלה שהיא על מבוטח המבקש לפנות ישירות לשמאי. לעניין זה, דרישה של מבטח כי פנייה של המבוטח לשמאי תיעשה רק אחרי שהמבוטח פנה למבטח, תחשב להגבלה.
- יובהר, כי אין בהוראות אלו כדי לגרוע מחבותו של מבוטח להודיע לחברה על מקרה הביטוח מיד לאחר שנודע לו על קרות המקרה בהתאם להוראות סעיף 22 לחוק.
2. בהליך הערכת הנזק אסורה מעורבות כלשהי של כל גורם זולת שמאי החוץ. אין בהוראה זו כדי למנוע מהחברה להעביר לשמאי מידע לפני עריכת השומה כגון מידע לגבי כיסוי ביטוחי, פרטי הפוליסה, תנאי הפוליסה, הרחבות וכדומה.
3. לאחר מסירת הצעת התיקון ניתן להעלות בפני שמאי החוץ הערה בעניין טכני בלבד הנוגע להצעת התיקון, ואשר אין בה השפעה כלשהי על שיקול דעתו המקצועי של השמאי. לעניין זה, "הערה בעניין טכני" - הערה בדבר טעות לשון, טעות בחישוב, השמטה מקרית, הוספת דבר בשוגג וכדומה. מצא השמאי כי

שומה	הצעת תיקון	
(אומדן נזק ראשוני שמבצע השמאי לפני או במהלך תיקון הרכב)	(אומדן נזק ראשוני שמבצע השמאי לפני או במהלך תיקון הרכב)	
על חברת הביטוח להגיש הצעת תיקון נגדית לא יאחר מיום עבודה אחד מיום עריכת הצעת התיקון על ידי שמאי החוץ ומסיר תה לחברה.	על חברת הביטוח להגיש הצעת תיקון נגדית לא יאחר מיום עבודה אחד מיום עריכת הצעת התיקון על ידי שמאי החוץ ומסיר תה לחברה.	לוח זמנים לערעור חברת הביטוח
השמאי המכריע ייתן חוות דעתו לא יאחר מיום עבודה אחד לאחר שקיבל את הצעות התיקון של שני השמאים.	השמאי המכריע ייתן חוות דעתו לא יאחר מיום עבודה אחד לאחר שקיבל את הצעות התיקון של שני השמאים.	לוח זמנים למתן חוות דעת השמאי המכריע

- השמאי המכריע ייתן את חוות דעתו לא יאחר מיום עבודה לאחר שקיבל את הצעת התיקון או שבעה ימים מיום שקיבל את השומות של שני השמאים.
- שכר השמאי המכריע יקבע מראש. השמאי המכריע יקבע את אופן חלוקת שכרו ועלות הצעת התיקון הנגדית או השומה הנגדית של המבוטח בין המבטח למבוטח בשים לב לתוצאת הערעור.

ה. גילוי נאות:

- רשימת שמאי החוץ המעודכנת ודף הסבר זה יהיו זמינים למבוטחים, לרבות באמצעות אתר האינטרנט של החברה, ויועברו למבוטח בכל מועד על פי דרישתו.
- החברה תמסור למבוטח טרם תיקון הרכב את כל הצעות התיקון ככל שאלו הגיעו לידיה וכל מסמך רלבנטי אחר אשר הועבר אליה אגב השומה ובנוסף תעביר למבוטח את דו"ח השמאי הסופי סמוך לאחר השלמתו. דו"חות אלו יכללו, בין היתר:
 - תיאור וזיהוי הרכב.
 - פירוט הנזק הפיסי שנגרם ותיאורו המילולי.
 - הערכה כספית של הנזק, לרבות ירידת ערך ולרבות:
 - החלפים שבהם יש להשתמש לתיקון הנזק.
 - מחירי החלפים.
 - מספר שעות העבודה הנדרשות לתיקון הנזק ומחירן.
 - אופן חישוב שווי הרכב לעניין ירידת הערך ואופן חישוב ירידת הערך.
 - אופן חישוב שווי הרכב במקרה של אובדן מוחלט.

יש בסיס להערה שהועלתה, יפרט את ההערה ויתקן בכתב את הצעת התיקון וימסור את ההצעה המעודכנת למוסך, לחברה ולמבוטח בצירוף הסבר לגבי ההבדלים בין הצעת התיקון המעודכנת להצעה הקודמת. אין בהוראה זו כדי לגרוע מזכותו של מי מהצדדים לערער על הצעת התיקון בהתאם למנגנון הקבוע בסעיף 5(א) לעיל.

- סוכן ביטוח, מוסך, שמאי או כל גורם אחר לא ישלמו עמלה מכל סוג, לרבות טובת הנאה כלשהי, האחד למשנהו, בקשר להסדר זה.
- החברה, סוכן ביטוח, מוסך או שמאי לא יעניקו או יקבלו עמלה או כל טובת הנאה, לרבות בדרך של הנחות בהשתתפות עצמית, מתן רכב חלופי וכיוצא ב, במסגרת ואגב הליך בחירת זהות השמאי.
- סוכן ביטוח המעורב בתהליך בחירת השמאי יעשה זאת לטובת מיצוי זכויות המבוטח בלבד ולפי שיקול דעתו המקצועי.

ד. מנגנון שמאי מכריע:

- ההכרעה במחלוקת בין המבוטח לבין החברה, מתבצעת על ידי שמאי מכריע שאינו צד בעניין.
- איגוד חברות הביטוח ואיגוד השמאים הרכיבו רשימת שמאים מכריעים, אשר ישומו את הנזק במקרה של מחלוקת בין שתי הצעות תיקון או שתי שומות. הרשימה כוללת מספר סביר של שמאים בפיקוד גיאוגרפי זמנינה לציבור לרבות באמצעות האינטרנט.
- הודיע מבוטח על רצונו לערער על הצעת התיקון או השומה כאמור בסעיף א' 8, יקבע השמאי המכריע אקראית מתוך רשימת השמאים המכריעים. השמאי המכריע לא יהיה שמאי בית או שמאי חוץ של החברה. בחירת השמאי תיעשה על ידי "מוקד שמאי מכריע" בטלפון 1-700-700-888.
- לוחות הזמנים לערעור תלויים בשלב בו מתבצע הערעור ובגורם המערער, כפי שמפורט בלוח הבא:

שומה	הצעת תיקון	
(אומדן נזק ראשוני שמבצע השמאי לפני או במהלך תיקון הרכב)	(אומדן נזק ראשוני שמבצע השמאי לפני או במהלך תיקון הרכב)	
עליך להציג לחברת הביטוח הצעת תיקון נגדית ולהודיע על רצונך לערער לפני תיקון השומה של שמאי החוץ.	עליך להציג לחברת הביטוח הצעת תיקון נגדית ולהודיע על רצונך לערער לפני תיקון הרכב.	לוח זמנים לערעור המבוטח

(4) כל מידע עובדתי נוסף עליו מתבססת השומה.

(5) פרטי עורך השומה וחתימתו.

3. הודיע המבוטח לחברה אודות מקרה ביטוח, תיידע החברה את המבוטח כי עומדת למבוטח הזכות לבחור שמאי חוץ או שמאי אחר, תסביר לו את ההבדלים ביניהם וכן תיידע את המבוטח בדבר הדרכים העומדות לרשותו לשם קבלת רשימת שמאי החוץ ודף ההסבר ותציע למבוטח לקבל את הרשימה המעודכנת של שמאי החוץ ואת דף ההסבר באמצעות פקס ודואר אלקטרוני.

6. גילוי ושינוי בעניין מהותי :

א. פוליסה זו הוצאה על סמך התשובות שנתן המבוטח בכתב לחברה על כל השאלות שנשאל בהצעה ששימשה בסיס לפוליסה או בכל דרך אחרת כפי שנתבקש ועל סמך הנחתה של החברה שהמבוטח השיב תשובות מלאות וכנות על כל השאלות שנשאל כאמור, לא הסתיר בכוונת מרמה עניין שהוא ידע כי הוא מהותי לחברה לצורך הערכת הסיכונים המבוטחים ונקט באמצעים למניעת נזקים שהחברה דרשה נקיטתם להקלת הסיכונים המבוטחים לפי פוליסה זו.

ב. עניין מהותי הוא עניין ששאלה לגביו הוצגה בהצעת הביטוח או כל דרך אחרת בכתב ומבלי לגרוע מכלליות האמור, גם עניינים אלה:

(1) סוג הרכב, שנת ייצור, מספר הרישוי שלו, מספר השלדה שלו, התוצר והדגם שלו, תיבת הילוכים;

(2) פטור ממיסים לגבי הרכב במידה וישנו;

(3) תיאור השימוש ברכב והמקום שבו הוא מוחזק בדרך כלל;

(4) זהות הבעלים או המחזיקים דרך קבע בכלי הרכב ועיסוקיהם, כתובת מגוריהם ומקום חניית כלי הרכב דרך קבע. תאונות שהיו מעורבים ובהן ועבירות תנועה שבהן הורשעו בשלוש השנים שקדמו לעשיית הביטוח על פי פוליסה זו, פרט לעבירות תנועה שיש לגביהן ברירת קנס;

(5) נזקים שאירעו לרכב בשלוש השנים האחרונות כתוצאה מסיכונים הכלולים בביטוח זה;

(6) פרטים אודות מבטחים קודמים שביטחו או סירבו לבטח את הרכב, ודרישות מיוחדות שדרשו מבטחים קודמים במידה שדרשו;

(7) תיאור האביזרים, המותקנים והמכשירים הצמודים לכלי הרכב, וערכם;

(8) פירוט האמצעים למיגון הרכב בפני גניבה ותקינות אמצעי שמירת הרכב.

ג. **לא השיב המבוטח תשובות מלאות וכנות לשאלות בעניינים המהותיים או הסתיר מן החברה בכוונת מרמה עניין מהותי או לא נקט באמצעים שדרשה החברה להקלת הסיכונים המבוטחים לפי פוליסה זו, תהא החברה רשאית לבטל את הפוליסה או להקטין את היקף חבותה, והכל על פי הוראות החוק.**

ד. **המבוטח יודיע לחברה במשך תקופת הביטוח על כל שינוי שחל בעניין מהותי מיד**

על היוודע לו על כך. לא גילה המבוטח לחברה שינוי כזה, תהא החברה רשאית לבטל את הפוליסה או להקטין את היקף חבותה על פי הוראות החוק.

ה. המבוטח ימסור לחברה דו"ח תביעות שקיבל מן החברה הקודמת על התביעות שהגיש בשנת הביטוח הקודמת, או האחרונה שבה היה מבוטח, לפי העניין.

7. אחריות המבוטח לתקינות כלי הרכב:

על המבוטח לשמור על כלי הרכב מפני אבדן או נזק ולהחזיקו במצב תקין. במקרה של תאונה או קלקול, אין להשאיר את כלי הרכב בלא שמירה או בלי אמצעי זהירות מתאימים כדי למנוע אבדן או נזק נוספים ואם ייעשה בכלי הרכב שימוש טרם שנעשו בו התיקונים הדרושים, הרי שכל התפתחות של נזק נוסף שיגרם לרכב יחול על אחריותו של המבוטח בלבד..

8. ביטוח כפל:

אם בוטח כלי הרכב בפני הסיכונים הכלולים בפוליסה זו אצל יותר מחברה אחת לתקופות חופפות יודיע המבוטח על כך בכתב לחברה מיד לאחר שנעשה ביטוח הכפל או מיד לאחר שנודע לו על כך.

בוטח נכס ביטוח כפל ועלה סך כל סכומי הביטוח באופן בלתי סביר על שווי הנכס, רשאים המבוטח וכל אחד מהמבטחים, בכל עת בתקופת הביטוח, לדרוש הפחתת סכומי הביטוח עד לשווי הנכס בשעת הדרישה; נדרשה הפחתה זו, יפחתו סכומי הביטוח לפי היחס שביניהם ובמקביל יפחתו גם דמי הביטוח מיום הדרישה.

בביטוח כפל אחראים המבטחים כלפי המבוטח יחד ולחוד ואולם כלל אחריות המבטחים לא יעלה על כלל סכום הנזק או שווי האבדן או ההוצאות או אחריות לצד שלישי, לפי העניין, שהיו למבוטח.

9. ביטוח חסר:

היה ביום תחילת הביטוח סכום הביטוח פחות משווי כל הרכב המבוטח, תפחת חבות החברה בשיעור יחסי שהוא כיחס שבין סכום הביטוח לבין שווי כלי הרכב ביום תחילת הביטוח. כל פריט שנקבע לו סכום ביטוח נפרד ברשימה כפוף לתנאי סעיף זה.

10. הארכת הביטוח:

כל הארכה של תקופת הביטוח על פי פוליסה זו טעונה הסכמה מפורשת בכתב של החברה אשר תינתן במפורש למטרה זו. הוארכה תקופת הביטוח באמצעות חידוש הפוליסה, תהווה הצעה לביטוח חלק בלתי נפרד אף ממסמך ההארכה. הייתה פוליסה זו חידוש של פוליסה קודמת, יראו את הצעת הביטוח המקורית כחלק בלתי נפרד ממנה.

11. תשלום דמי הביטוח וסכומים אחרים:

א. דמי הביטוח וכל יתר הסכומים, לרבות דמי אשראי, המגיעים מהמבוטח לחברה בקשר לפוליסה זו ישולמו במלואם בתוך 14 ימים מיום התחלתה של תקופת הביטוח.

בפוליסה זו, "דמי ביטוח" - סך כל התשלומים, למעט מס בולים, שרשאית החברה לגבות מהמבוטח במועד תחילת הביטוח בקשר לפוליסה זו.

ב. לא שולם סכום כלשהו המגיע מן המבוטח לחברה במועדו, יישא הסכום שבפיגור ריבית שנתית כנקוב ברשימה ו/או הפרשי הצמדה בהתאם לשינויים במדד המחירים לצרכן, בין המדד שפורסם סמוך לפני היום שנקבע לתשלום לבין המדד שפורסם סמוך לפני יום התשלום בפועל.

ג. לא שולם סכום כלשהו שבפיגור כאמור תוך חמישה עשר ימים לאחר שהחברה דרשה מהמבוטח בכתב לשלמו, רשאית החברה להודיע למבוטח בכתב כי הביטוח יתבטל תוך 21 ימים נוספים אם הסכום שבפיגור לא יסולק לפני כן.

אם נקבע מוטב שאינו המבוטח והקביעה היתה בלתי חוזרת, רשאית החברה לבטל את הביטוח אם הודיעה למוטב בכתב על הפיגור האמור והמוטב לא סילק את הסכום שבפיגור תוך 15 ימים מהיום שנמסרה לו ההודעה האמורה.

ד. אין בביטול הביטוח על פי סעיף זה כדי לגרוע מחובת המבוטח לסלק את הסכום שבפיגור המתייחס לתקופה שעד לביטול האמור וכן את הוצאות החברה.

12. השתתפות עצמית:

א. בקרות מקרה הביטוח, פרט למקרה ביטוח של אחריות לצד שלישי, ינוכה מתגמולי הביטוח שעל החברה לתת למבוטח הסכום הנקוב ברשימה כסכום השתתפות עצמית לפי המקרה ובתוספת הצמדה למדד המחירים לצרכן ביחס שבין המדד הידוע בתחילת תקופת הביטוח למדד הידוע ביום תשלום תגמולי הביטוח.

היתה ההשתתפות העצמית נקובה ברשימה בשיעור ולא בסכום, ינוכה מתגמולי הביטוח שעל המבוטח לתת למבוטח שיעור יחסי מכלל תגמולי הביטוח שישולמו כשיעור הנקוב ברשימה.

ב. בקרות מקרה הביטוח המכוסה בביטוח אחריות כלפי צד שלישי תשלם החברה לצד השלישי את כל הסכומים שהמבוטח יהיה חייב לשלם עד סכום גבול אחריות החברה הנקוב ברשימה. החברה תגבה מן המבוטח את סכום ההשתתפות העצמית הקבוע ברשימה בשל מקרה הביטוח בצירוף הפרשי הצמדה למדד ביחס השווה לעליית מדד יוקר המחיה הידוע ביום התשלום לעומת מדד יוקר המחיה הידוע בתחילת תקופת הביטוח, ולא תנכה את סכום ההשתתפות העצמית מן הסכומים המשולמים לצד השלישי. אולם אם הסכום שהמבוטח חייב לשלם לצד השלישי שווה לסכום שהחברה רשאית לגבות מן המבוטח כאמור או נמוך ממנו, יישא המבוטח בעצמו בתשלום לצד השלישי והחברה לא תהיה חייבת לשלם לצד השלישי כל סכום שהוא.

13. החזרת היקף הביטוח לקדמותו:

א. לאחר ששילמה החברה תגמולי ביטוח למבוטח או לצד שלישי בשל מקרה ביטוח במשך תקופת הביטוח, תשיב החברה את היקף חבותה לפי פוליסה זו לקדמותו כפי שהיה סמוך לפני קרות מקרה הביטוח. דמי הביטוח שעל המבוטח לשלם בעד השבת היקף הביטוח לקדמותו יחושבו:

(1) כאשר שולמו תגמולי ביטוח לפי פרק 1 לפוליסה - כאחוז מסכום תגמולי הביטוח

ששולמו בשעור שהתיר המפקח לאותו רכב לפי גילו ולתקופת הביטוח שנותרה ממועד קרות מקרה הביטוח ועד תום תקופת הביטוח על פי הפוליסה.

(2) כאשר שולמו תגמולי הביטוח לצד ג' לפי פרק 2 לפוליסה - כגובה דמי הביטוח הנגבים עבור ביטוח בגובה הסכום ששולם כתגמולי ביטוח לצד ג' כערכו ביום מקרה הביטוח יחסית לתקופת הביטוח שנותרה ממועד קרות מקרה הביטוח ועד תום תקופת הביטוח עפ"י הפוליסה.

ב. מתגמולי הביטוח שישולמו למבוטח כרשום לעיל בגין מקרה הביטוח תנכה החברה את דמי הביטוח שעל המבוטח לשלם עבור החזרת היקף הכיסוי לקדמותו.
סעיף זה אינו חל במקרה שהחברה שילמה פיצוי עבור אבדן מלא של הרכב.

14. ביטול הביטוח:

א. המבוטח רשאי לבטל את הביטוח בכל עת שהיא לפני תום תקופת הביטוח לפי שיקול דעתו ובלבד שהודעה על כך תשלח לחברה בדואר רשום 21 ימים לפחות לפני התאריך שבו מתבטל הביטוח. במקרה כזה תשאיר החברה לעצמה דמי ביטוח מחושבים לפי 10% מדמי הביטוח השנתיים בעד כל חודש או חלק ממנו שבו היה הביטוח בתוקף ובנוסף לזה תוספת כוללת של 10% מדמי הביטוח השנתיים והיתרה תוחזר למבוטח.

ב. מבלי לגרוע מזכויות החברה על פי דין או על פי הוראה אחרת כלשהי בפוליסה זו, רשאית החברה לבטל את הביטוח בכל עת לפני תום תקופת הביטוח, לפי שיקול דעתה, ובלבד שהודעה על כך תשלח למבוטח בדואר רשום 21 ימים לפחות לפני התאריך שבו יתבטל הביטוח ובמקרה כזה המבוטח יהיה זכאי להחזר דמי הביטוח ששילם לחברה בעד התקופה שלאחר ביטול הביטוח.

ג. החזר דמי הביטוח כאמור בסעיפים קטנים א' ו-ב' יעשה תוך 30 ימים מיום ביטול הביטוח. סכום החזר ייקבע לפי השינויים שחלו במדד, ממדד המחירים לצרכן שפורסם סמוך למועד תחילת הביטוח עד מדד המחירים לצרכן שפורסם סמוך לפני החזרת דמי הביטוח.

ד. אם החברה תבטל את הביטוח לפני תום תקופת הביטוח המוסכמת והעילה לביטול אינה שהמבוטח הפר את החוזה או ניסה להונות את החברה, תשלם החברה למבוטח, במקום החזר כאמור בסעיף ב' את הסכום שהיתה דורשת ממבוטח דומה לאותו סוג ביטוח ביום הביטול, יחסית לתקופה שנותרה עד תום תקופת הביטוח המוסכמת. התשלום יעשה תוך 30 ימים מיום ביטול הביטוח.

15. תביעה לתגמולי ביטוח :

א. קרה מקרה הביטוח, על המבוטח או המוטב להודיע על כך לחברה מיד לאחר שנודע לו על כך.

ב. כל תביעה לתשלום תגמולי ביטוח על פי הפוליסה תוגש בכתב.

ג. על המבוטח או המוטב, לפי העניין, למסור לחברה, תוך זמן סביר לאחר שנדרש לכך, את המידע והמסמכים הדרושים לביורר החבות והיקפה, ואם אינם ברשותו עליו לעזור לחברה ככל שיוכל להשיגם.

- ד. החברה תעשה את הדרוש לבירור חבותה מיד לאחר שקיבלה הודעה מהמבוטח או המוטב על קרות מקרה הביטוח.
- ה. תגמולי הביטוח ישולמו תוך 30 ימים מהיום שהיו בידי החברה המידע והמסמכים הדרושים לבירור חבותה, ולגבי גניבה אשר בעקבותיה לא נמצא הרכב במשך 30 ימים - תוך 7 ימים מהיום האמור.
- ו. על תגמולי הביטוח המשולמים לצד ג' או המשולמים למבוטח יתווספו הפרשי הצמדה החל מהמדד שפורסם סמוך לפני מועד קרות מקרה הביטוח ועד למועד תשלומם בפועל, וכן ריבית בשיעור של 4% לשנה מתום 30 ימים מהיום בו הוגשה התביעה. אין בהוראה זו כדי לגרוע מסמכותו של בית המשפט לפי חוק ריבית והצמדה, התשכ"א - 1961.

16. הוראה ללא הסכמת החברה:

שילם המבוטח או אדם מטעמו פיצוי בקשר למקרה ביטוח המכוסה לפי פוליסה זו, הודה בחבות, הציע, הבטיח או התחייב לפיצוי כאמור, **ללא הסכמת החברה מראש, בכתב, לא יחייב הדבר את החברה.**

17. מקדמה ותגמולים שאינם שנויים במחלוקת :

- א. בקרות מקרה הביטוח יהא המבוטח או הצד השלישי לפי העניין, זכאי לקבל מהחברה מקדמה או התחייבות כספית שתאפשר לקבל שירות לתיקון הנזק וזאת על חשבון הכספים שיגיעו מהחברה לפי תנאי הפוליסה.
- ב. תגמולי ביטוח שאינם שנויים במחלוקת ישולמו תוך 30 ימים מהיום שנמסרה לחברה תביעה בכתב לתשלום תגמולי הביטוח והם ניתנים לתביעה בנפרד מיתר התגמולים.
- ג. סכומים ששולמו למבוטח או לצד שלישי מכוח סעיפים קטנים א' ו-ב' ינוכו מתגמולי הביטוח הסופיים שישולמו בחישוב הניכוי ישתנו הסכומים שינוכו בהתאם לשינויים במדד המחירים לצרכן בין המדד שפורסם סמוך לפני תשלומם לבין המדד שפורסם סמוך לפני יום תשלום הסכום הסופי של תגמולי הביטוח.
- ד. התשלום הסופי והמלא של תגמולי הביטוח למקרי נזק לפי פרק 1 ייעשה לאחר המצאת הוכחות סבירות כי המבוטח תיקן את הנזק לרכב.

18. התיישנות :

התיישנות של תביעה לתגמולי ביטוח לפי כל הפרקים למעט מקרה ביטוח אחריות כלפי צד שלישי היא שלוש שנים מיום קרות מקרה הביטוח. התביעה לתגמולי ביטוח לפי מקרה ביטוח אחריות כלפי צד שלישי אינה מתיישנת כל עוד לא התיישנה תביעת הצד השלישי נגד המבוטח.

19. תחלוף :

א. היתה למבוטח בשל מקרה הביטוח גם זכות פיצוי או שיפוי אדם שלישי שלא מכוח חוזה ביטוח, עוברת זכות זו לחברה מששילמה תגמולים למבוטח או למוטב ובשיעור התגמולים ששילמה.

- ב. החברה אינה רשאית להשתמש בזכות שעברה אליה לפי סעיף זה באופן שיפגע בזכותו של המבוטח לגבות מן האדם השלישי פיצוי או שיפוי מעל לתגמולים שקיבל מהחברה.
- ג. קיבל המבוטח מן האדם השלישי פיצוי או שיפוי שהיה מגיע לחברה לפי סעיף זה עליו להעבירו לחברה. עשה פשרה או ויתור או פעולה אחרת הפוגעת בזכות שעברה לחברה, עליו לפצותה בשל כך.
- ד. הוראות סעיף זה לא יחולו אם מקרה הביטוח נגרם שלא בכונה בידי אדם שמבוטח סביר לא היה תובע ממנו פיצוי או שיפוי, מחמת קרבת משפחה או יחס של מעבד ועובד שביניהם או אדם הנמנה בין הרשאים לנהוג על פי הרשימה.

20. סעיף שעבוד :

תשלום לפי פרק 1 "אבדן או נזק לרכב" באם יגיע, ישולם לבנק (לזכאי) הנקוב ברשימה על פי שיעור זכות התנאה שיש לו בביטוח הניתן על פי הפרק הנ"ל של פוליסה זו ובכפיפות לכל תנאיה.

שום דבר מהאמור בסעיף זה לא יפורש כמרחיב אחריות החברה על פי הפוליסה או כגורע מסמכות כלשהי שהוענקה לה.

מותנה בזה כי למרות כל הרשום בפוליסה זו או בתוספת כלשהי לפוליסה בדבר ביטול הביטוח עקב אי תשלום של דמי הביטוח או חלק מהם או בדבר זכות ביטול הביטוח על ידי החברה בתוקף תנאי הפוליסה, לא יהיה תוקף לביטול הביטוח אלא ביום ובשעה הנקובים בהודעה שתימסר בכתב למבוטח ולבנק (לזכאי) לפחות 30 ימים לפני אותו מועד.

21. מס ערך מוסף:

החברה לא תהיה חייבת בתשלום מס ערך מוסף אם המבוטח הוא עוסק מורשה הזכאי על פי חוק לנכות מס ערך מוסף ששילם בגין התיקון או ההחלפה.

22. הודעות :

- א. הודעה של המבוטח או של המוטב לחברה תישלח לחברה בכתב לפי אחד המענים הבאים:
- (1) מען משרדה הראשי של החברה, כמצוין על כריכת הפוליסה או כל מען אחר בישראל שעליו תודיע החברה בכתב, למבוטח או למוטב מזמן לזמן.
- (2) משרדו של סוכן הביטוח הרשום ברשימה לפי מענו, כמפורט בה, או לפי כל מען אחר בישראל שעליו יודיעו סוכן הביטוח הנזכר או החברה, בכתב, למבוטח או למוטב מזמן לזמן.
- ב. הודעה של החברה למבוטח תישלח בכתב לפי המען הרשום ברשימה או כל מען אחר בישראל שעליו יודיע המבוטח, בכתב לחברה, מזמן לזמן.

23. זכות הקיזוז :

החברה רשאית לקזז מתגמולי הביטוח המגיעים למבוטח בקרות מקרה הביטוח כל סכום

שהמבוטח חייב לחברה בין שחובו מתייחס לפוליסה זו ובין לאחרת. במקרה של אבדן שלם (טוטאלי) לרכוש המבוטח המכוסה על פי פוליסה זו, רשאית החברה לקזז את יתרת דמי הביטוח המגיעים לה, גם אם טרם הגיע מועד תשלומם.

24. שיפוט :

כל חילוקי דעות או תביעות על פי פוליסה זו או בקשר אליה יתבררו אך ורק באחד מבתי המשפט בישראל ועל פי דיני ישראל.





סניפים

נתניה יד חרוצים 19 בית גודר קומה 1 טל' 09-8922525
תל-אביב רח' קויפמן 6, בית גיבור קומת לובי טל' 03-6111101
ירושלים בית כלל יפו 97, חנות 314, קומה E טל' 02-5329001
חיפה רח' פל ים 5 קומה 4 טל' 04-8136001
באר שבע שד' הנשיאים, בנין רסקו טל' 08-9773005
ראשל"צ רח' הרצל 63, טל' 03-6111105
אשדוד רח' רוגוזין 1, מרכז מסחרי א' טל' 08-9773001

מוקד השרות 24 שעות ביממה
טל' 09-8922260