



SHIRBIT שירביט

חברה לביטוח בע"מ. LTD. Insurance Company

**"שיר לרכב" - פוליסה לביטוח רכב פרטי ומסחרי עד 4 טון
(נזקי רכוש ונזקי צד ג')**

מהדורה דצמבר 2005

הסבר כללי

פוליסה זו מורכבת מהפרקים הבאים:

פרק 1: ביטוח חובה

פרק 2: ביטוח רכב מקיף

פרק 3: ביטוח רכב מקיף ללא גניבה

פרק 4: ביטוח רכב מקיף ללא תאונה

פרק 5: ביטוח אחריות כלפי צד שלישי בשל נזקי רכוש

פרק 6: כיסויים נוספים: אי נהיגה בשבת ומועד, רעידת אדמה, ויתור על

השתתפות עצמית, ביטוח שבר שמשות, הגנה משפטית, ביטוח

מערכות קול ושמע, הרחבת נזקי גוף בביטוח צד שלישי

פרק 7: תנאים כללים

"שיר לרכב" - פוליסה לביטוח רכב פרטי ומסחרי עד 4 טון (נזקי רכוש ונזקי צד ג')

פוליסה זו היא חוזה בין שיר ביטחון חברה לביטוח בע"מ (להלן "החברה")
ובין המבוטח ששמו מפורש ברשימה (להלן: "המבוטח")

לפיה מסכים המבוטח תמורת דמי ביטוח לשפות את המבוטח למשך תקופת הביטוח בשל אובדן או נזק שיגרם לרכב המבוטח עקב מקרה הביטוח ובשל נזק לרכוש צד שלישי הכל לפי תנאי פוליסה זו (להלן היקף הכיסוי);
דמי הביטוח, תקופת הביטוח, ההשתתפות העצמית וגבולות האחריות על פי המפורט ברשימה המהווה חלק בלתי נפרד מפוליסה זו.

פרשנות

בפוליסה זו

פרושו-	שיר ביטחון חברה לביטוח בע"מ.	"החברה"
פרושו-	הדף הנושא את הכותרת "הרשימה" והמצורף לפוליסה כחלק בלתי נפרד ממנה, לרבות כל תוספת שתוצא בעתיד ותבוא לשנות את המפורט ברשימה	"הרשימה"
פרושו-	מפורט מעת לעת ברשימה.	"המבוטח"
פרושו-	המשתמש בכלי הרכב בתנאי שהוא נכלל בין בני האדם או סוגי בני האדם הזכאים לנהוג בכלי הרכב	"הנוהג"
פרושו-	רכב כמוגדר בפקודת התעבורה וכמפורט מעת לעת ברשימה.	"הרכב"
פרושו-	התקופה כמוגדר ברשימה ולגבי ביטוח חובה- לא לפני ששולמה הפרמיה ותעודת הביטוח הוחתמה על ידי הבנק הגובה.	"תקופת הביטוח"
פרושו-	חוק פיצויים לנפגעי תאונות דרכים, תשל"ה- 1975	"חוק נפגעי תאונות"
פרושו-	כמשמעותו בחוק נפגעי תאונות.	"נזקי גוף"
פרושו-	לרבות אזור יהודה ושומרון ואזור חבל עזה המצויים בשליטת ישראל	"מדינת ישראל"
פרושו-	כהגדרתו בפקודת התעבורה נוסח חדש (2) (להלן הפקודה) לרבות רכב מסחרי שמשקלו עד 4 טון כמוגדר בפקודה למעט אופנוע	"רכב פרטי"

מוצהר בזה במפורש כי כיסויי הביטוח כמפורט בפרקי הפוליסה להלן כלולים בביטוח מכוח פוליסה זו אך ורק במידה שתחולתם תצוין ברשימה.

במקרה שמפורט יותר מכלי רכב אחד, יראו את הביטוח מכוח פוליסה זו כאילו ניתן לגבי כל אחד מכלי הרכב האמורים בנפרד.

פרק 1: ביטוח חובה

1. המבטחת היא שיר ביטח חברה לביטוח בע"מ

2. תחולת הביטוח

בכפופות לתנאים, לחריגים ולהגבלות שבפרק זה, תפצה החברה:
א. את בעל הפוליסה ואת הנוהג, עבור כל סכום שיהיו חייבים לשלמו עפ"י חוק נפגעי תאונות- בשל נזק גוף שנגרם בתאונת דרכים שמעורב בה כלי הרכב, שאירעה תוך תקופת הביטוח, ועפ"י כל דין ישראלי אחר- בשל מותו או חבלת גופו של אדם שנגרמו ע"י השימוש בכלי הרכב, או עקב השימוש בכלי הרכב, שנעשה תוך תקופת הביטוח.
ב. את הנוהג, על נזק גוף שנגרם לו בתאונת דרכים שמעורב בה כלי הרכב, שאירעה תוך תקופת הביטוח, בסכום השווה לסכום הפיצוי שהוא זכאי לקבלו, על פי חוק נפגעי תאונות, בשל נזק הגוף האמור, אילו אירעה תאונת הדרכים האמורה שעה שכלי הרכב היה נהוג בידי אחר.

3. חריגים לביטוח עפ"י פרק זה

על אף האמור בפרק זה לא תהא החברה אחראית לתשלום כלשהו על פי פרק זה:

א. למי שאינו זכאי לפיצויים מכוח הוראות חוק נפגעי תאונות בדבר הגבלת הזכאות לפיצויים.

ב. עבור או בגין תאונת דרכים, נזק גוף או חבות שנגרמו או ארעו:

- (1) מחוץ לשטח מדינת ישראל ומחוץ לשטח יהודה ושומרון וחבל עזה המצוי בשליטת ישראל.
- (2) שעה שנעשה בכלי הרכב שימוש שלא בהתאם להגבלות לגבי השימוש בכלי הרכב המפורטות בתעודת הביטוח.
- (3) שעה שכלי הרכב היה נהוג, או נעשה בו שימוש בידי אדם שאינו נכלל בין בני האדם או סוגי בני האדם הזכאים לנהוג בכלי הרכב המפורטים בתעודת הביטוח.
- (4) במישרין או בעקיפין על ידי פלישה, פעולת איבה, איב, צבא, טרור, מלחמה (בין שהוכרזה ובין שלא), אנשים הפועלים בדרך בלתי חוקית עבור ארגון פוליטי או בקשר עמו, מלחמת אזרחים, מרד, התקוממות, מהומות אזרחים, תפיסת השלטון בידי הצבא או בדרך בלתי חוקית, פרעות, פעולת אנשים שובתים, מושבתים או הנוטלים חלק בסכסוך עבודה או בקשר עמו.
- (5) במישרין או בעקיפין על ידי קרינה יונית, קרינה, זיהום או חומר רדיואקטיביים, התפוצצות או ביקוע גרעיניים, בעירת דלק גרעיני לרבות תהליך כלשהו המכלכל עצמו של ביקוע גרעיני.

ג. עבור או בגין חבות שבחובה.

ד. עבור או בגין תביעה כלשהי שהוגשה מחוץ לגבולות מדינת ישראל, פשרה שהושגה בתביעה כאמור וכן עבור סכום כלשהו שנפסק בפסק דין או החלטה של בית משפט, בורר או רשות שיפוטית כלשהי מחוץ לגבולות מדינת ישראל, וזאת בין אם אותו בית משפט, בורר או רשות שיפוטית התימרו לפסוק לפי דיני מקום אירוע התאונה ובין אם לאו. בין אם הוכרז פסק דין, פסק הבורר או ההחלטה אכיפים בישראל ובין אם לאו, בין אם ניתן פסק דין בישראל על יסוד תביעה, פשרה, פסק דין או החלטה כאמור ובין אם לאו.

4. דרישת נפגע לתשלום תכופ

דרישת נפגע לתשלום תכופ של הוצאות ותשלומים חדשיים מכוח הוראות סעיף 5 לחוק נפגעי תאונות, תחשב כאילו נמסרה לחברה כדין במועד בו הומצאו לחברה פרטים מלאים, בצירוף קבלות על הוצאות ובצירוף ראיות סבירות אחרות, שנדרשו ע"י החברה, בקשר לדרישה האמורה, במסגרת סמכויותיה לדרוש מהנפגע להמציא לה ראיות לביסוס דרישתה לתשלום תכופ, זכאית החברה לדרוש מהנפגע לצרף לדרישתו האמורה הוצאת פרטים מאומתת בתצהיר כדין בנוסח שיש לצרפו לתביעה לתשלום תכופ המוגשת לבית המשפט בהתאם להוראות תקנות סדר דין מקוצר שהותקנו מכוח סעיף 5 (ב) לחוק נפגעי תאונות. נמסרו לחברה פרטים מלאים, קבלות וראיות כאמור לעיל במועדים שונים יראו את הדרישה כאילו נמסרה לחברה במאוחר מבין המועדים האמורים.

5. כתב כיסוי זמני

הוצאה החברה לבעל הפוליסה לפני הוצאתה של פוליסה זו, כתב כיסוי זמני לגבי כלי הרכב, יחולו ההוראות הבאות:

- א. חל תאריך תחילת הביטוח על פי פוליסה זו לפני תאריך פקיעת הביטוח על פי כתב הכיסוי הזמני, יתבטל כתב הכיסוי הזמני מאליו בתאריך תחילת הביטוח על פי פוליסה זו.
- ב. חל תאריך תחילת הביטוח על פי פוליסה זו לאחר תאריך פקיעת הביטוח על פי כתב הכיסוי הזמני- לא יחול הביטוח על פי פוליסה זו על השימוש בכלי הרכב בתקופה שבין תאריך פקיעת הביטוח על פי כתב הכיסוי הזמני לבין תאריך תחילת תקופת הביטוח לפי פוליסה זו.

6. איסור הודאה

המבוטח אינו רשאי לתת כל הודאה, הצעה, הבטחה, ויתור, פשרה או תשלום או למסור מידע (פרט למידע שהמבוטח חייב למסור לפי כל דין) בקשר לתאונת דרכים או מאורע שכלי הרכב היה מעורב בהם במישרין או בעקיפין- אלא אם ניתנה לכך הסכמת החברה בכתב.

7. סמכות החברה לנהל הליכים ולהסדיר תביעות
 החברה רשאית, לפי בחירתה, ליטול על עצמה בשמו של המבוטח את ההגנה והטיפול בכל תביעה או הליך משפטי שהוגשו, או עלולים להיות מוגשים, נגד המבוטח, וכן רשאית החברה לנהל או להגיש בשם המבוטח כל תביעה או הליך משפטי, החברה תהא רשאית להגיש בשם המבוטח ולטובתו הוא כל תביעה לפיצויים או נזקים בקשר עם מאורע המשמש, או עלול לשמש, יסוד לתביעה על פי פרק זה, בניהול הליכים שנזכרו לעיל תהיה החברה רשאית לנהוג כראות עיניה והיא תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה המוחלט, להסדיר כל דרישה (בין אם הוגשה בעקבותיה תביעה לבית המשפט ובין אם לא), תביעה או הליך כאמור ולערוך כל הסכם או פשרה כראות עיניה. החברה תהא רשאית לפעול על פי סעיף זה בעצמו או באמצעות עורכי דין שימונו על ידה, הכל כפי שתמצא לנכון.
 המבוטח חייב לשתף פעולה עם החברה ולהקל עליה במימוש הזכויות ובביצוע הסמכויות שהוענקו לה מכוח פרק זה או מכח הדין הכללי.

8. חובת זהירות ובדיקת כלי הרכב
 א. על המבוטח לנקוט באמצעים סבירים לשמירת כלי הרכב במצב תקין.
 ב. המבוטח חייב להעמיד את כלי הרכב לרשות החברה לצורך בדיקתו, באם נדרש לעשות כן, ובהקדם האפשרי לאחר שנדרש.

9. פטירת בעל הפוליסה
 במקרה של פטירת בעל הפוליסה, תוך תקופת הביטוח, יפקע הביטוח על פי פרק זה במועד תום תקופת הביטוח או כעבור 45 יום מתאריך פטירת בעל הפוליסה. הכל לפי המועד המוקדם יותר ויחולו ההוראות הבאות:
 א. בכפיפות לתנאים לחריגים ולהגבלות שבפרק זה יעמוד הביטוח לפיו בעינו, למשך התקופה הנזכרת לעיל. אך במקרה כזה יקרא סעיף 3. א. לפרק זה כאילו נאמר בו "יורש כלי הרכב" או "יורשי כלי הרכב" במקום "בעל הפוליסה" ויראו את היורש או היורשים האמורים כמי שנכללו בין בני האדם או סוגי בני האדם הזכאים לנהוג בכלי הרכב. כן יראו רשות לנהיגת כלי הרכב שניתנה ע"י בעל הפוליסה בחייו, כנמשכת לאחר מותו.
 ב. במקרה שמכוח האמור בסעיף משנה (א) לעיל, יפקע הביטוח לפני תום תקופת הביטוח, תחזיר החברה ליורש או יורשי כלי הרכב את הפרמיה ששולמה עפ"י פרק זה בניכוי חלק יחסי בעד התקופה שבה היתה הפוליסה בתוקף, יורשי כלי הרכב יחזירו לחברה את תעודת הביטוח.

10. ביטול
 א. החברה רשאית לבטל הביטוח עפ"י פרק זה על ידי הודעה מוקדמת של 21 יום בדואר רשום ממוענת אל בעל הפוליסה לפי כתובתו הנקובה ברשימה או לפי כתובת אחרת שבעל הפוליסה הודיע עליה לחברה בכתב. במקרה זה תחזיר החברה לבעל הפוליסה את הפרמיה ששולמה בגין פרק זה בניכוי חלק יחסי עבור התקופה בה היה הפרק בתוקף. המועד האמור של 21 יום יחושב החל מתאריך משלוח ההודעה בדואר רשום.
 ב. בעל הפוליסה רשאי לבטל פרק זה, ובאם לא התעוררה כל תביעה במשך תקופת הביטוח שעד לביטול האמור תחזיר החברה לבעל הפוליסה את הפרמיה ששולמה בגין פרק זה בניכוי הפרמיה המגיעה לפי תעריף החברה לתקופות קצרות עבור התקופה בה היה הפרק בתוקף. הודעת ביטול לפי סעיף משנה זה תשלח בדואר רשום ממוענת לפי כתובת החברה הנקובה בפוליסה או תמסר לחברה בכתובתה האמורה כנגד קבלת אישור בכתב מאת החברה על דבר המסירה.

11. מקום השיפוט
 תביעות לפי פרק זה בקשר אליו ויתבררו אך ורק בבית משפט המוסמך בישראל.

12. פרשנות
 בפרק זה:

"המבטחת"	פרושו-	שיר ביט חברה לביטוח בע"מ.
"המבוטח" או "מבוטח"	פרושו-	בעל הפוליסה וכל אדם אחר הנכלל (או שלפי סעיף 10 רואים אותו כנכלל) בין בני אדם או סוגי אדם הזכאים לנהוג בכלי הרכב.
"הנוהג"	פרושו-	המשתמש בכלי הרכב בתנאי שהוא נכלל בין בני האדם או סוגי בני האדם הזכאים לנהוג בכלי הרכב
"הרכב"	פרושו-	רכב כמוגדר בפקודת התעבורה וכמפורט מעת לעת ברשימה.
"תקופת הביטוח"	פרושו-	התקופה כמוגדר ברשימה ולגבי ביטוח חובה- לא לפני ששולמה הפרמיה ותעודת הביטוח הוחתמה על ידי הבנק הגובה.
"חוק נפגעי תאונות"	פרושו-	חוק פיצויים לנפגעי תאונות דרכים, תשל"ה-1975
"נזק גוף"	פרושו-	כמשמעותו בחוק נפגעי תאונות.
"מדינת ישראל"	פרושו-	לרבות השטחים המוחזקים על ידי צה"ל
"כלי הרכב"	פרושו-	כלי הרכב המתואר
"תעודת הביטוח"	פרושו-	תעודת הביטוח שהוצאה לפוליסה ומהווה חלק בלתי נפרד הימנה לרבות כל תוספת לתעודת הביטוח שתוצא ע"י החברה והכוללת שינוי או שינויים של פרטים הכלולים בה

13. חובת המבוטח למסור לחברה הודעות, מידע מסמכים
בקורות תאונת דרכים או נזק שכלי הרכב היה מעורב בהם, במישרין או בעקיפין, יודיע על כך המבוטח לחברה בכתב, מיד לאחר שנודע לו קרות תאונת הדרכים או הנזק.
כן יודיע המבוטח לחברה בכתב, ובהקדם האפשרי, על כל דרישה או הליכים משפטיים (פיליטים, אזרחיים או אחרים) בקשר לתאונת הדרכים או מאורע שכלי הרכב היה מעורב בהם, במישרין, או בעקיפין, ויעביר לחברה ללא דיחוי, כל מכתב, תביעה או מסמך אחר בקשר להליכים משפטיים כאמור וימסור לה, לפי דרישתה, ובהקדם האפשרי, כל מידע, מסמך או הוכחה שיידרשו על-ידו בקשר לתאונת דרכים או מאורע כאמור.
המבוטח חייב להודיע לחברה בכתב ומיד על כל שינוי שחל בבעלות בכלי הרכב ועל כל שינוי שחל בסיכון.

פרק 2: ביטוח רכב מקיף

- 1. מקרה ביטוח**
מקרה הביטוח הוא אובדן או נזק שנגרם לרכב הנקוב ברשימה, לרבות למזגן האויר שבו, לאמצעי המיגון שהותקנו לפי דרישת המבטח או לאביזריו הצמודים אליו מכח דין (להלן הרכב) כתוצאה מאחד הסיכונים המפורטים להלן, בתקופת הביטוח.
 - א. אש, ברק, התפוצצות, התלקחות;
 - ב. התנגשות מקרית, התהפכות ותאונה מכל סוג שהוא;
 - ג. גניבה;
 - ד. כל נזק שנגרם עקב גניבה תוך כדי גניבה ובעת ניסיון גניבה;
 - ה. שיטפון, סערה, התפרצות הר געש, שלג וברד;
 - ו. מעשה זדון; אולם אם נגרם מקרה הביטוח בידי המבוטח או בידי מי מטעמו במתכוון, פטורה החברה מחבותה.
- 2. פריטים לא מכוסים**
על אף האמור בסעיף 1 לעיל החברה לא תשפה את המבוטח בשל:
 - א. אובדן או נזק למקלט רדיו, לרשם קול, למכשיר קשר, לאנטנה, לטלויזיה ולטלפון המותקנים ברכב ולכל רכוש אחר הנמצא ברכב ואינו חלק מאביזריו, אלא אם הוסכם אחרת בכתב;
 - ב. צמיגים, אלא אם ניזוקו או אבדו חלקים נוספים מהרכב עקב מקרה הביטוח.
- 3. קלקולים מכניים וחשמליים-**
קלקולים מכניים וחשמליים שייגרמו לרכב אינם מכוסים אלא אם נגרמו במהלך או עקב מקרה ביטוח.
- 4. דרכי הפיצוי-**
החברה תוכל, על פי שיקול דעתה, לבחור בין דרכי הפיצוי הבאות:
תשלום ערך הנזק או האובדן במזומן, תיקון הרכב, החלפתו ברכב מסוג ואיכות דומים או החלפת חלק ממנו.
- 5. חישוב הפיצוי**
תגמולי הביטוח שיגיעו למבוטח לפי פרק זה יחושבו וישולמו לפי שווי האובדן או הנזק לרכב ביום קרות מקרה הביטוח.
- 6. רכב באובדן- גמור**
 - א. נגרם לרכב אובדן גמור תשלם החברה למבוטח את מלוא ערך הרכב ביום קרות מקרה הביטוח או תחליפו ברכב מסוג ואיכות דומים:
בפוליסה זו:
"רכב באובדן גמור"-
רכב ששמאי רכב קבע לגביו כי נתקיימו בו אחד מאלה-
(1) הוא יצא מכלל שימוש והנזק הישיר שנגרם לו הוא 60% ומעלה משווי הרכב כולל מיסים;
(2) הרכב אינו ניתן עוד לשיקום והוא נועד לפירוק בלבד.
(3) אם הרכב נגנב ולא נמצא תוך 30 ימים.
 - ב. קבע שמאי מוסמך כי שיעור הנזק שנגרם לרכב הוא לפחות 50% משווי הרכב סמוך לפני קרות מקרה הביטוח, רשאי המבטח לפצות את המבוטח כאילו היה אובדן גמור (להלן – אבדן גמור להלכה)
 - ג. שילמה החברה למבוטח את מלוא שווי הרכב או החליפה ברכב מסוג ואיכות דומים בשל אובדן גמור תעבור הבעלות בשרידי הרכב לחברה.
 - ד. תוקף פוליסה זו יפקע עם שיפוי המבוטח בשל אובדן גמור כאמור בסעיף זה ובסעיף 9 להלן ולא תהיה למבוטח זכות להחזר פרמיה.
- 7. אבדן גמור לרכב שלא שילמו בעדו מיסים-**
 - א. אם נגרם אבדן גמור לרכב כתוצאה ממקרה הביטוח המכוסה בפוליסה זו ולא שולמו כל המיסים הממשלתיים בשל הרכב, והחברה החליטה לא לתקן את הרכב, תשלם החברה תגמולי ביטוח לפי שווי הרכב ללא מיסים או תחליפו ברכב אחר מסוג ואיכות דומים.

- ב. על אף האמור בסעיף קטן (א), מבוטח שימציא לחברה הוכחה כי אינו זכאי לפטור חוזר ממיסים על רכב חליפי שהוא מתכוון לרכוש במקום הרכב שנגרם לו אובדן גמור, תשלם לו החברה תגמולי ביטוח לפי שווי הרכב עובר ליום קרות מקרה הביטוח כאילו שולמו כל המיסים בעדו, או יחליפו ברכב מסוג ואיכות דומים.
- ג. לאחר תשלום תגמולי הביטוח או החלפת הרכב רשאית החברה לקבל מהמבטוח את זכויותיו ברכב ואם העברת זכויות אלו תלויות בתשלום מיסים כלשהם, יחול תשלום זה על החברה.

8. נזק חלקי-

- ד. אם תיקון הרכב יחייב החלפת המרכב או חלקים ממנו או פנס, תישא החברה במלוא עלות החלפה זו; במקרה של נזק לחלק של הרכב שאינו מנוי בסעיף קטן א', תהיה אחריות החברה כמפורט להלן:
- 1) החליפה החברה את החלק שאבד או ניזוק, יחולף החלק בחלק הדומה לו בתכונותיו ובתאורו בצרף הוצאות התקנה.
- 2) בחרה החברה לשלם את ערך הנזק או האובדן במזומן- יחשב הסכום לתשלום כך שעבור רכב שגילו עד 9 שנים ישולם הנזק לפי ערכו של חלק דומה לזה שאבד או ניזוק ללא ניכוי בלאי, ואילו לגבי רכב שגילו מעל 9 שנים ישולם הנזק לפי ערכו הממשי של החלק שאבד או ניזוק (דהיינו - בניכוי בלאי); לתשלומים האמורים יתווספו הוצאות התקנה.
- לענין סעיף זה "גיל הרכב"- גיל הרכב כפי שנקבע בפוליסה ואשר לפיו שולמו דמי הביטוח.

9. כיסוי הוצאות

- במקרה שהרכב יצא מכלל שימוש עקב סיכון המכוסה לפי פוליסה זו, תישא החברה גם בהוצאות סבירות לשמירתו והעברתו למקום הקרוב ביותר שבו ניתן לתקן את הנזק.

10. החלפת הרכב-

- א. החליף המבטוח את הרכב בתוך תקופת הביטוח ורכש רכב חליפי, יוכל המבטוח, בהודעה לחברה, להעביר את הכיסוי לפי פוליסה זו לרכב החליפי.
- ב. היו ביום ההחלפה, דמי הביטוח עבור הרכב המוחלף נמוכים מדמי הביטוח עבור הרכב החליפי, ישלם המבטוח לחברה את ההפרש, באופן יחסי לתקופת הביטוח שנותרה תוך 30 ימים מיום ההחלפה;
- ג. היו ביום ההחלפה, דמי הביטוח עבור הרכב המוחלף גבוהים מדמי הביטוח עבור הרכב החליפי, תשלם החברה למבטוח את ההפרש, באופן יחסי לתקופת הביטוח שנותרה תוך 30 ימים מיום ההחלפה;
- ד. אין באמור בסעיפים קטנים (א), (ב), ו-(ג) כדי למנוע מחברה לדרוש תשלום לכיסוי הוצאותיה בשל העברת הכיסוי הביטוחי לפי תעריפיה המאושרים.

פרק 3: ביטוח רכב מקיף ללא גניבה

1. מקרה ביטוח

- מקרה הביטוח הוא אובדן או נזק שנגרם כתוצאה מאחד הסיכונים המפורטים להלן, בתקופת הביטוח, לרכב הנקוב ברשימה לרבות מזגן האויר שבו ואביזריו הצמודים אליו או הנמצאים בו מכוח דין (להלן- הרכב):

- א. אש, ברק, התפוצצות, התלקחות;
- ב. התנגשות מקרית, התהפכות ותאונה מכל סוג שהוא;
- ג. כל נזק שנגרם עקב נסיון גניבה או תוך כדי גניבה ובתנאי שהרכב שנגנב נמצא;
- ד. שיטפון, סערה, התפרצות הר געש, שלג וברד;
- ה. מעשה זדון; אולם אם נגרם מקרה הביטוח בידי המבטוח או בידי מי מטעמו מתכוון, פטורה החברה מחבותה.

2. פריטים לא מכוסים

- על אף האמור בסעיף 1 לעיל החברה לא תשפה את המבטוח בשל:
- א. אובדן או נזק למקלט רדיו, לרשם קול, למכשיר קשר, לאנטנה, לטלויזיה ולטלפון המותקנים ברכב ולכל רכוש אחר הנמצא ברכב ואינו חלק מאביזריו, אלא אם הוסכם אחרת בכתב;
- ב. צמיגים, אלא אם ניזוקו או אבדו חלקים נוספים מהרכב עקב מקרה הביטוח.

3. קלקולים מכניים וחשמליים-

- קלקולים מכניים וחשמליים שייגרמו לרכב אינם מכוסים אלא אם נגרמו במהלך או עקב מקרה ביטוח.

4. דרכי הפיצוי-

- החברה תוכל, על פי שיקול דעתה, לבחור בין דרכי הפיצוי הבאות: תשלום ערך הנזק או האובדן במזומן, תיקון הרכב, החלפתו ברכב מסוג ואיכות דומים או החלפת חלק ממנו.

5. חישוב הפיצוי

- תגמולי הביטוח שיגיעו למבטוח לפי פרק זה יחושבו וישולמו לפי שווי האובדן או הנזק לרכב ביום קרות מקרה הביטוח.

6. רכב באובדן- גמור

- א. נגרם לרכב אובדן גמור תשלם החברה למבטוח את מלוא ערך הרכב ביום קרות מקרה הביטוח או תחליפו ברכב מסוג ואיכות דומים;

בפוליסה זו:

"רכב באובדן גמור"-

רכב ששמאי רכב קבע לגביו כי נתקיימו בו אחד מאלה-

- 1) הוא יצא מכלל שימוש והנזק הישיר שנגרם לו הוא 60% ומעלה משווי הרכב כולל מיסים;
- 2) הרכב אינו ניתן עוד לשיקום והוא נועד לפירוק בלבד.
- 3) אם הרכב נגנב ולא נמצא תוך 30 ימים.

- ב. קבע שמאי מוסמך כי שיעור הנזק שנגרם לרכב הוא לפחות 50% משווי הרכב סמוך לפני קרות מקרה הביטוח, רשאי המבטח לפצות את המבוטח כאילו היה אובדן גמור (להלן – אבדן גמור להלכה)
- ג. שילמה החברה למבוטח את מלוא שווי הרכב או החליפה ברכב מסוג ואיכות דומים בשל אובדן גמור תעבור הבעלות בשרידי הרכב לחברה.
- ד. תוקף פוליסה זו יפקע עם שיפוי המבוטח בשל אובדן גמור כאמור בסעיף זה ובסעיף 9 להלן ולא תהיה למבוטח זכות להחזר פרמיה.

7. אבדן גמור לרכב שלא שילמו בעדו מיסים-

- א. אם נגרם אבדן גמור לרכב כתוצאה ממקרה הביטוח המכוסה בפוליסה זו ולא שולמו כל המיסים הממשלתיים בשל הרכב, והחברה החליטה לא לתקן את הרכב, תשלם החברה תגמולי ביטוח לפי שווי הרכב ללא מיסים או תחליפו ברכב אחר מסוג ואיכות דומים.
- ב. על אף האמור בסעיף קטן (א), מבוטח שימציא לחברה הוכחה כי אינו זכאי לפטור חוזר ממיסים על רכב חליפי שהוא מתכוון לרכוש במקום הרכב שנגרם לו אובדן גמור, תשלם לו החברה תגמולי ביטוח לפי שווי הרכב עובר ליום קרות מקרה הביטוח כאילו שולמו כל המיסים בעדו, או יחליפו ברכב מסוג ואיכות דומים.
- ג. לאחר תשלום תגמולי הביטוח או החלפת הרכב רשאית החברה לקבל מהמבוטח את זכויותיו ברכב ואם העברת זכויות אלו תלויות בתשלום מיסים כלשהם, יחול תשלום זה על החברה.

8. נזק חלקי-

- א. אם תיקון הרכב יחייב החלפת המרכב או חלקים ממנו או פנס, תישא החברה במלוא עלות החלפה זו;
- ב. במקרה של נזק לחלק של הרכב שאינו מנוי בסעיף קטן א', תהיה אחריות החברה כמפורט להלן:
 - 1) החליפה החברה את החלק שאבד או ניזוק, יוחלף החלק בחלק הדומה לו בתכונותיו ובתאורו בצרף הוצאות התקנה.
 - 2) בחרה החברה לשלם את ערך הנזק או האובדן במזומן- יחשב הסכום לתשלום כך שעבור רכב שגילו עד 9 שנים ישולם הנזק לפי ערכו של חלק דומה לזה שאבד או ניזוק ללא ניכוי בלאי, ואילו לגבי רכב שגילו מעל 9 שנים ישולם הנזק לפי ערכו הממשי של החלק שאבד או ניזוק (דהיינו - בניכוי בלאי); לתשלומים האמורים יתווספו הוצאות התקנה.
- ג. לענין סעיף זה "גיל הרכב"- גיל הרכב כפי שנקבע בפוליסה ואשר לפיו שולמו דמי הביטוח.

9. כיסוי הוצאות

- במקרה שהרכב יצא מכלל שימוש עקב סיכון המכוסה לפי פוליסה זו, תישא החברה גם בהוצאות סבירות לשמירתו והעברתו למקום הקרוב ביותר שבו ניתן לתקן את הנזק.

10. החלפת הרכב-

- א. החליף המבוטח את הרכב בתוך תקופת הביטוח ורכש רכב חליפי, יוכל המבוטח, בהודעה לחברה, להעביר את הכיסוי לפי פוליסה זו לרכב החליפי.
- ב. היו ביום ההחלפה, דמי הביטוח עבור הרכב המוחלף נמוכים מדמי הביטוח עבור הרכב החליפי, ישלם המבוטח לחברה את ההפרש, באופן יחסי לתקופת הביטוח שנותרה תוך 30 ימים מיום ההחלפה;
- ג. היו ביום ההחלפה, דמי הביטוח עבור הרכב המוחלף גבוהים מדמי הביטוח עבור הרכב החליפי, תשלם החברה למבוטח את ההפרש, באופן יחסי לתקופת הביטוח שנותרה תוך 30 ימים מיום ההחלפה;
- ד. אין באמור בסעיפים קטנים (א), (ב), ו- (ג) כדי למנוע מחברה לדרוש תשלום לכיסוי הוצאותיה בשל העברת הכיסוי הביטוחי לפי תעריפיה המאושרים.

פרק 4: ביטוח רכב מקיף ללא תאונה

1. מקרה ביטוח

מקרה הביטוח הוא אובדן או נזק שנגרם כתוצאה מאחד הסיכונים המפורטים להלן, בתקופת הביטוח, לרכב הנקוב ברשימה לרבות מזגן האויר שבו ואביזריו הצמודים אליו או הנמצאים בו מכוח דין (להלן- הרכב):

- א. אש, ברק, התפוצצות, התלקחות;
- ב. גניבה;
- ג. כל נזק שנגרם עקב נסיון גניבה או תוך כדי גניבה ובתנאי שהרכב שנגנב נמצא;
- ד. שיטפון, סערה, התפרצות הר געש, שלג וברד;
- ה. מעשה זדון; אולם אם נגרם מקרה הביטוח בידי המבוטח או בידי מי מטעמו מתכוון, פטורה החברה מחבותה.

2. פריטים לא מכוסים

על אף האמור בסעיף 1 לעיל החברה לא תשפה את המבוטח בשל:

- א. אובדן או נזק למקלט רדיו, לרשם קול, למכשיר קשר, לאנטנה, לטלויזיה ולטלפון המותקנים ברכב ולכל רכוש אחר הנמצא ברכב ואינו חלק מאביזריו, אלא אם הוסכם אחרת בכתב;
 ב. צמיגים, אלא אם ניזוקו או אבדו חלקים נוספים מהרכב עקב מקרה הביטוח.

3. קלקולים מכניים וחשמליים-

קלקולים מכניים וחשמליים שייגרמו לרכב אינם מכוסים אלא אם נגרמו במהלך או עקב מקרה ביטוח.

4. דרכי הפיצוי-

החברה תוכל, על פי שיקול דעתה, לבחור בין דרכי הפיצוי הבאות:
 תשלום ערך הנזק או האובדן במזומן, תיקון הרכב, החלפתו ברכב מסוג ואיכות דומים או החלפת חלק ממנו.

5. חישוב הפיצוי

תגמולי הביטוח שיגיעו למבוטח לפי פרק זה יחושבו וישולמו לפי שווי האובדן או הנזק לרכב ביום קרות מקרה הביטוח.

6. רכב באובדן- גמור

א. נגרם לרכב אובדן גמור תשלם החברה למבוטח את מלוא ערך הרכב ביום קרות מקרה הביטוח או תחליפו ברכב מסוג ואיכות דומים:
 בפוליסה זו:

"רכב באובדן גמור"-

רכב ששמאי רכב קבע לגביו כי נתקיימו בו אחד מאלה-

- (1) הוא יצא מכלל שימוש והנזק הישיר שנגרם לו הוא 60% ומעלה משווי הרכב כולל מיסים;
- (2) הרכב אינו ניתן עוד לשיקום והוא נועד לפירוק בלבד.
- (3) אם הרכב נגנב ולא נמצא תוך 30 ימים.

- ב. קבע שמאי מוסמך כי שיעור הנזק שנגרם לרכב הוא לפחות 50% משווי הרכב סמוך לפני קרות מקרה הביטוח, רשאי המבטח לפצות את המבוטח כאילו היה אובדן גמור (להלן – אבדן גמור להלכה)
 ג. שילמה החברה למבוטח את מלוא שווי הרכב או החליפה ברכב מסוג ואיכות דומים בשל אובדן גמור תעבור הבעלות בשרידי הרכב לחברה.
 ד. תוקף פוליסה זו יפקע עם שיפוי המבוטח בשל אובדן גמור כאמור בסעיף זה ובסעיף 9 להלן ולא תהיה למבוטח זכות להחזר פרמיה.

7. אבדן גמור לרכב שלא שילמו בעדו מיסים-

- א. אם נגרם אבדן גמור לרכב כתוצאה ממקרה הביטוח המכוסה בפוליסה זו ולא שולמו כל המיסים הממשלתיים בשל הרכב, והחברה החליטה לא לתקן את הרכב, תשלם החברה תגמולי ביטוח לפי שווי הרכב ללא מיסים או תחליפו ברכב אחר מסוג ואיכות דומים.
 ב. על אף האמור בסעיף קטן (א), מבוטח שימציא לחברה הוכחה כי אינו זכאי לפטור חוזר ממיסים על רכב חליפי שהוא מתכוון לרכוש במקום הרכב שנגרם לו אובדן גמור, תשלם לו החברה תגמולי ביטוח לפי שווי הרכב עובר ליום קרות מקרה הביטוח כאילו שולמו כל המיסים בעדו, או יחליפו ברכב מסוג ואיכות דומים.
 ג. לאחר תשלום תגמולי הביטוח או החלפת הרכב רשאית החברה לקבל מהמבוטח את זכויותיו ברכב ואם העברת זכויות אלו תלויות בתשלום מיסים כלשהם, יחול תשלום זה על החברה.

8. נזק חלקי-

- א. אם תיקון הרכב יחייב החלפת המרכב או חלקים ממנו או פנס, תישא החברה במלוא עלות החלפה זו;
 ב. במקרה של נזק לחלק של הרכב שאינו מנוי בסעיף קטן א', תהיה אחריות החברה כמפורט להלן:
 (1) החליפה החברה את החלק שאבד או ניזוק, יוחלף החלק בחלק הדומה לו בתכונותיו ובתאורו בצרוף הוצאות התקנה.
 (2) בחרה החברה לשלם את ערך הנזק או האובדן במזומן- יחשב הסכום לתשלום כך שעבור רכב שגילו עד 9 שנים ישולם הנזק לפי ערכו של חלק דומה לזה שאבד או ניזוק ללא ניכוי בלאי, ואילו לגבי רכב שגילו מעל 9 שנים ישולם הנזק לפי ערכו הממשי של החלק שאבד או ניזוק (דהיינו - בניכוי בלאי); לתשלומים האמורים יתווספו הוצאות התקנה.
 לענין סעיף זה "גיל הרכב"- גיל הרכב כפי שנקבע בפוליסה ואשר לפיו שולמו דמי הביטוח.

9. כיסוי הוצאות

במקרה שהרכב יצא מכלל שימוש עקב סיכון המכוסה לפי פוליסה זו, תישא החברה גם בהוצאות סבירות לשמירתו והעברתו למקום הקרוב ביותר שבו ניתן לתקן את הנזק.

10. החלפת הרכב-

- א. החליף המבוטח את הרכב בתוך תקופת הביטוח ורכש רכב חליפי, יוכל המבוטח, בהודעה לחברה, להעביר את הכיסוי לפי פוליסה זו לרכב החליפי.
 ב. היו ביום ההחלפה, דמי הביטוח עבור הרכב המוחלף נמוכים מדמי הביטוח עבור הרכב החליפי, ישלם המבוטח לחברה את ההפרש, באופן יחסי לתקופת הביטוח שנותרה תוך 30 ימים מיום ההחלפה;
 ג. היו ביום ההחלפה, דמי הביטוח עבור הרכב המוחלף גבוהים מדמי הביטוח עבור הרכב החליפי, תשלם החברה למבוטח את ההפרש, באופן יחסי לתקופת הביטוח שנותרה תוך 30 ימים מיום ההחלפה;
 ד. אין באמור בסעיפים קטנים (א), (ב), ו- (ג) כדי למנוע מחברה לדרוש תשלום לכיסוי הוצאותיה בשל העברת הכיסוי הביטוחי לפי תעריפיה המאושרים.

פרק 5 – ביטוח אחריות כלפי צד שלישי בשל נזקי רכוש

1. **מקרה הביטוח-**
מקרה הביטוח הוא חבות המבוטח בשל נזק תאונתי שייגרם לרכוש של צד שלישי כתוצאה משימוש ברכב בתקופת הביטוח.
2. **גבולות הפיצוי**
א. החברה תשלם בשם המבוטח את כל הסכומים שהמבוטח יהיה חייב לשלם בשל מקרה הביטוח, עד סכום הביטוח הנקוב ברשימה לגבי נזקי רכוש של צד שלישי.
ב. החברה תשא גם בהוצאות משפטיות סבירות שעל המבוטח לשאת בשל מקרה הביטוח, וזאת אף מעל סכום הביטוח.
ג. על אף האמור לעיל אם נגרם מקרה הביטוח בזדון פטור החברה מחבותה.
3. **הצמדת סכום הביטוח-**
סכום הביטוח לענין פרק זה ישתנה בהתאם לשינויים במדד בין המדד שפורסם סמוך לפני תחילת תקופת הביטוח לבין המדד שפורסם סמוך לפני קרות מקרה הביטוח. לענין פוליסה זו "מדד" – מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.
4. **טיפול בתביעות צד שלישי-**
א. החברה רשאית ליטול על עצמה או לנהל בשם המבוטח את ההגנה או את היישוב של כל תביעה וגם להתפשר בשמו של המבוטח בכל תביעה; לחברה תהיה שיקול דעת מלא בניהול כל הליכים משפטיים או ביישוב כל תביעה. המבוטח יושיט לחברה, לפי בקשתה, עזרה הנחוצה לחברה לצורך זה.
ב. במקרה של תביעה או תביעות נגד המבוטח הנובעות ממקרה ביטוח אחד או מסדרת מקרים שאפשר ליחסם למקור אחד או לסיבה אחת, והמכוסים לפי פרק זה של הפוליסה, תהא החברה רשאית לשלם למבוטח את מלוא סכום הביטוח לפי פרק זה, ולאחר תשלום כזה תהא החברה פטורה מניהול התביעה או התביעות האמורות ולא תחול על החברה שום אחריות נוספת בקשר לכך, חוץ מהוצאות משפט שקבע בית המשפט או הוצאות סבירות שהוצאו בקשר לתביעות האמורות.
5. **חריגים לחבות כלפי צד שלישי בשל נזקי רכוש-**
החברה לא תהיה אחראית לתשלום כלשהו בשל חבות לענין נזק לרכוש שבבעלות המבוטח או נהג הרכב, או לרכוש הנמצא בפיקוחם או בשמירתם של המבוטח או נהג הרכב או אחד מבני ביתם.

פרק 6: כיסויים נוספים

מוסכם ומוצהר בזה כי הכיסויים הנוספים בפרק זה יהיו בתוקף רק אם צוינו במפורש ברשימה המצורפת לפוליסה.

2. **תוספת אי נהיגה בשבתות ובמועדי ישראל (שבת וחג).**
מוסכם ומוצהר בזה כי במידה ונרכשה התוספת לאי נהיגה בשבתות ומועדי ישראל.
לא יהיה כיסוי ביטוחי על כל מקרה של אובדן או נזק הנובע במישרין ו / או בעקיפין משימוש ברכב המבוטח בשבתות ובחגי ישראל שבהם השימוש ברכב אסור עפ"י דת ישראל. האמור לעיל לא יחול על שימוש ברכב מטעמים של פיקוח נפש.
2. **רעידת אדמה**
מו"מ בזה כי בניגוד לכתוב בפרק 7 – סעיף 3ב' (8) חריגים כלליים לחבות החברה, הפוליסה מורחבת לכסות אובדן או נזק שהם תוצאה של רעידת אדמה.
3. **הכללת שבתות, פרעות, מהומות אזרחיות**
מו"מ בזה כי בניגוד לכתוב בפרק 7 סעיף ב' (3) - חריגים כלליים לחבות המבטח, הפוליסה מורחבת לכסות אובדן או נזק שנגרמו בשל פעולות שובתים, פעולות משביתים ומהומות.
4. **ויתור על תשלומי דמי השתתפות עצמית בביטוח צד ג' רכוש**
א. **הגדרת הכיסוי**
מוסכם ומוצהר בזה שתוספת זו מעידה, כי תמורת תשלום פרמיה נוספת על הפרמיה המשתלמת על פי הפוליסה ובכפוף לרשימה ולתנאים הכלליים, מסכימה בזה החברה כי בכל מקרה בו תסלק החברה תביעה לפי פרק 5 "אחריות כלפי צד שלישי" של הפוליסה, תוותר החברה על דמי ההשתתפות העצמית שעל המבוטח לשאת בהם בהתאם לתנאים הכלליים של הפוליסה (פרק 7 סעיף 8 ב' ו-ג'), ובכפוף להגבלות הבאות:
ב. **חריגים:**
א. הביטוח לפי תוספת זו מתייחס אך ורק לתביעות שהחברה שילמה והם עולים על סכום ההשתתפות העצמית ומוסכם כי הביטוח לפי תוספת זו לא יחול על תביעות אשר סכומם נמוך מסכום ההשתתפות העצמית שבפוליסה ביום ארוע הנזק.
ב. הכיסוי הניתן לפי תוספת זו מוגבל למקרה אחד לכל תקופת הביטוח.

5. הגנה משפטית:

הביטוח לפי פרק זה מכסה הוצאות הגנה משפטית כמפורט להלן:

א. הגדרות:

- בסעיף זה תהיה לכל אחד מהמונחים הבאים משמעות הרשומה בצדו.
- "**המבוטח**" – בעל הפוליסה ו/ או כל אדם אחר הרשאי לנהוג ברכב המבוטח עפ"י הפוליסה.
- "**הליכים משפטיים**" – הליכים פליליים בהם מוגש נגד המבוטח כתב אישום, לרבות בקשר לשלילת רשיון נהיגה ולהשבתתו, למעט אישומים להם ברירת קנס.
- "**תאונה**" – תאונת דרכים שארעה ע"י השימוש ברכב, בה נפגע אדם ו/ או רכוש, אשר תוצאותיה מכוסות בפוליסה זו.
- "**שכ"ט**" – שכר טירחת עו"ד וניהול הליכים משפטיים כפי שמפורט ברשימה.
- "**הוצאות הגנה**" או "**הוצאות ערעור**" – אגרות, דמי ביול מסמכים, העתק פרטיכלים, שכר עדים ו/ או שכר מומחים כפי שייקבע ע"י בית המשפט או בהתאם לקבוע בכל חיקוק שהמבוטח ישא בהם בקשר להליכים המשפטיים או להליכי ערעור, למעט קנס, פיצוי או תשלום עונשין המוטלים בגזר הדין.

ב. הכיסוי:

- 1) החברה תמנה למבוטח, על חשבונה, עורך דין לשם מתן הגנה משפטית בהליכים משפטיים שהוגשו נגד המבוטח בקשר לתאונה, ותישא גם בהוצאות ההגנה בקשר להליכים אלו.
- 2) החברה תמנה למבוטח, על חשבונה, עורך דין לשם הגשת ערעור ו/ או הופעה בו וייצוגו בו, עד לערכאה הסופית האפשרית, על הכרעת דין ו/ או גזר דין שיוטלו על המבוטח בהליכים משפטיים ותישא גם בהוצאות הערעור.
- 3) תנאי מוקדם לחבות החברה לפי סעיף זה הוא כי החברה תקבל חוות דעת מנומקת מאת עורך-דין שייצג את המבוטח בערכאה שעל החלטתה מבקשים לערער, הקובעת כי יש בסיס עניני וסיכוי טוב להצלחת ערעור כאמור.
- 4) לא העמידה החברה למבוטח עורך דין, בהתאם לסעיף 1 ו-2 יהיה המבוטח רשאי לפנות לכל עורך דין על פי בחירתו, לשם מתן הגנה בהליכים משפטיים כאמור ובמקרה כזה תשפה החברה את המבוטח בשכר הטרחה ובהוצאות ההגנה ששולמו ע"י המבוטח.
- 4) גבול סכום אחריות החברה בפסקה זו לא יעלה על הסכום הנקוב ברשימה המצורפת לפוליסה למקרה אחד ולכל תקופת הביטוח.

ג. חריגים

החברה לא תהא חייבת כל תשלום על פי סעיף זה אם בעת קרות התאונה היה המבוטח תחת השפעת משקאות אלכוהוליים, סמים ו/או כל חומר המשפיע על ערנותו ו/או שיקול דעתו בעת הנהיגה.

ד. תביעות

כל מכתב, תביעה פלילית, הזמנה או הודעה משפטית, ישלחו לחברה מיד לאחר קבלתם על ידי המבוטח. כן תינתן לחברה הודעה בכתב מיד כשיוודע למבוטח כי הליכים משפטיים פליליים, חקירה משפטית או חקירת סיבות מוות, עומדים להתקיים בקשר למקרה כלשהו העלול לגרור לתביעה בתוקף סעיף זה.

6. ביטוח מערכות קול ושמע

- א. מקרה הביטוח: אובדן או נזק שנגרמו למערכות קול ושמע המותקנים התקנה של קבע ברכב המבוטח, בסכום שלא יעלה על סכום הביטוח שצויין בדף הרשימה.
- ב. הסיכונים המבוטחים:
 - 1) פריצה או ניסיון לכך.
 - 2) אש, ברק והתפוצצות חיצונית.
 - 3) התנגשות או התהפכות תאונתית בלתי צפויה מראש.
- ג. הרכוש המבוטח רדיו, רדיו משולב עם רשמ קול או מנגן דיסקים להלן "המכשיר" שצויין ברשימה, והמותקן בתוך הרכב התקנה קבועה, ובסכום שוויו כפי שצויין ברשימה.

ד. חריגים

- הביטוח לפי פרק זה אינו חל על:
1. אנטנות, מנורות ו/ או טרנזיסטורים של המכשיר החשמלי הנקוב ברשימה, תקליטים וקסטות של רשמ קול ו/או דיסקים מכל סוג שהוא.
 2. נזק שנגרם כתוצאה מקלקול חשמלי ושבר מכני.

ה. השתתפות עצמית

מוצהר ומוסכם כי המבוטח ישא בהשתתפות עצמית עפ"י המפורט ברשימה.

7. הרחבת נזקי גוף בביטוח צד שלישי

- א. אם צוין במפורש ברשימה, כיסוי זה מורחב לכסות חבות כספית שהמבוטח יהיה חייב בה על פי פקודת הנזיקין ואשר אינה מכוסה בביטוח רכב חובה על פי פקודת ביטוח רכב מנועי (נוסח חדש) התש"ל – 1970, וזאת בגין נזקי גוף שנגרמו בגין האירועים המפורטים להלן במהלך תקופת הביטוח.

- 1) טעינה ופריקה של מטען כאשר הרכב חונה.
- 2) תיקוני דרך או טיפולי דרך הנעשים על ידי אדם שזה מקצועו והנקרא במיוחד לצורך תיקון או טיפול זה.
- 3) שימוש במנוע הרכב שלא בהתאם ליעוד המקורי של הרכב.
- 4) פגיעה ברכב שחנה במקום חניה שמותר לחנות בו.

ב. הרחבה זו לא תחול לגבי:

1. חבות המבוטח כלפי עובדיו.
2. חבות שבחוזה
3. חבות שנגרמה בזדון או במתכוון
4. חבות החייבת בביטוח על פי פקודת ביטוח רכב מנועי (נוסח חדש) התש"ל – 1970.

(1)

פרק 7 – תנאים כלליים לכל פרקי הפוליסה

1. בני אדם הרשאים לנהוג ברכב-

בני אדם הרשאים לנהוג ברכב יהיו אחד או יותר מהמפורטים להלן, כפי שפורש ברשימה, ובתנאי שהם בעלי רשיון נהיגה בר-תוקף בישראל לנהיגת כלי רכב מסוג הרכב, או שהיו בעלי רשיון כאמור בתאריך כלשהו במשך 24 חודשים שקדמו לנהיגה ברכב ולא נפסלו מלקבל או מלהחזיק רשיון על פי הוראות חיקוק, פסק דין, החלטות בית משפט או רשות מוסמכת אחרת:

- (1) המבוטח
- (2) אדם ששמו נקוב ברשימה.
- (3) אדם הנוהג לפי הוראות המבוטח או ברשותו;
- (4) אדם הנמצא בשירות המבוטח ונוהג לפי הוראותיו או ברשותו;
- (5) אדם הנוהג ברשות המבוטח ובלווית אדם מהמנויים בפסקאות (1) עד (4) לעיל;
- (6) אדם חסר רשיון נהיגה כמצויין בראש הסעיף, בתנאי שהוא מלווה בידי מורה נהיגה מוסמך בעל רשיון להוראת נהיגה או בעת מבחן נהיגה רשמי מטעם משרד התחבורה, בתנאי שהאדם מלווה בבוחן מטעם משרד התחבורה.

2. השימוש ברכב

השימוש ברכב יהיה לאחת או יותר מהמטרות המנויות להלן כפי שפורש ברשימה:

1. מטרות חברתיות ופרטיות.
2. מטרות עסקו של המבוטח.
3. הוראת נהיגה.
4. הסעת נוסעים בשכר למטרות רווח.
5. השכרה.
6. עבודות חקלאיות.
7. סחר ברכב.
8. גרירה בשכר.
9. תחרות ומבחני כושר רכב.
10. הובלת סחורות בשכר.

3. חריגים כלליים לחבות המבטח-

- א. פוליסה זו אינה מכסה אובדן, נזק או חבות שארעו מחוץ לשטח מדינת ישראל, אזור יהודה ושומרון ואזור חבל עזה.
- ב. פוליסה זו אינה מכסה:

- (1) נזק תוצאתי;
- (2) אובדן או נזק שנגרמו בעת שהרכב היה מגויס לצה"ל;
- (3) אובדן או נזק שנגרמו בשל פעולות שובתים, פעולות משביתים ומהומות, אלא אם הוסכם אחרת.
- (4) תביעה הנובעת מחבות שבחוזה;
- (5) אובדן או נזק שנגרמו בשל היות נהג הרכב נתון להשפעת סמים;
- (6) אובדן או נזק שהם תוצאה של מלחמה, פעולת אייב, פיגועים חבלניים, התקוממות צבאית או עממית, מהפכה;
- (7) אובדן או נזק שהם תוצאה של קרינת מיננת, זיהום רדיואקטיבי, תהליכים גרעיניים וכל אובדן או נזק עקב חומר גרעיני או פסולת גרעינית;
- (8) אובדן או נזק שהם תוצאה של רעידת אדמה- אלא אם הוסכם אחרת ברשימה.

4. גילוי ושינוי בענין מהותי-

- א. פוליסה זו הוצאה על סמך התשובות שנתן המבוטח בכתב לחברה על כל השאלות שנשאל בהצעה ששימשה בסיס לפוליסה, או בכל דרך אחרת, כפי שנתבקש, ועל סמך הנחתה של החברה שהמבוטח השיב תשובות מלאות וכנות על השאלות שנשאל כאמור, לא הסתיר כוונת מרמה ענין שהוא ידע כי הוא מהותי לחברה לצורך הערכת הסיכונים המבוטחים ונקט באמצעים למניעת נזקים שהחברה דרשה נקיטתם להקלת הסיכונים המבוטחים לפי פוליסה זו.
- ב. ענין מהותי הוא ענין ששאלה לגביו הוצגה בהצעת הביטוח או בכל דרך אחרת בכתב ומבלי לגרוע מכלליות האמור, גם עניינים אלה:

- (1) סוג הרכב, שנת ייצורו, מספר הרישוי שלו, התוצר והדגם שלו, סוג תיבת ההילוכים;
- (2) פטור ממיסים לגבי הרכב במידה וישנו;
- (3) תיאור השימוש ברכב והמקום שבו הוא מוחזק בדרך כלל;

4) זהות הבעלים או המחזיקים דרך קבע ברכב ועיסוקיהם, תאונות שהיו מעורבים בהן ועבירות תנועה שבהן הורשעו בשלוש השנים שקדמו לעשיית הביטוח על פי פוליסה זו, פרט לעבירות תנועה שיש לגביהן ברירת קנס;

5) נזקים שארעו לרכב בשלוש השנים האחרונות כתוצאה מסיכונים הכלולים בביטוח זה;

6) פרטים אודות מבטחים קודמים שביטחו את הרכב, ודרישות מיוחדות שדרשו מבטחים קודמים, במידה שדרשו.

ג. לא השיב המבוטח תשובות מלאות וכנות לשאלות בעניינים המהותיים או הסתיר מן החברה בכוונת מרמה ענין מהותי או לא נקט באמצעים שדרשה החברה להקלת הסיכונים המבוטחים לפי פוליסה זו, תהיה החברה רשאית לבטל את הפוליסה או להקטין את היקף חבותה והכל על פי הוראות חוק חוזה הביטוח, התשמ"א-1981 (להלן החוק).

ד. המבוטח יודיע לחברה במשך תקופת הביטוח על כל שינוי שחל בענין

מהותי מיד עם היוודע לו על כך; לא גילה המבוטח לחברה שינוי כזה, תהיה החברה רשאית לבטל את הפוליסה או להקטין את היקף חבותה עפ"י הוראות החוק.

ה. המבוטח ימסור לחברה דו"ח תביעות כמשמעותו בסעיף 17 בפרק זה.

5. ביטוח כפל-

א. אם בוטח הרכב בפני הסיכונים הרשומים בפוליסה זו אצל יותר ממבטח אחד לתקופות חופפות יודיע המבוטח על כך בכתב לחברה מיד לאחר שנעשה ביטוח הכפל או מיד לאחר שנודע לו על כך.

ב. בביטוח כפל אחראים המבטחים כלפי המבוטח יחד ולחוד.

6. הארכת הביטוח-

כל הארכה של תקופת הביטוח לפי פוליסה זו טעונה הסכמה מפורשת בכתב של החברה.

7. תשלום דמי ביטוח וסכומים אחרים-

א. דמי הביטוח וכל יתר הסכומים המגיעים מהמבוטח לחברה בקשר לפוליסה זו ישולמו במלואם תוך 30 ימים מיום תחילתה של תקופת הביטוח, או מיום הגשת החשבון בעד דמי הביטוח למבוטח, לפי המאוחר, או במועדים אחרים שפורטו ברשימה. בפוליסה זו "דמי ביטוח" – סך כל התשלומים, למעט מס בולים, שרשאית החברה לגבות מהמבוטח במועד תחילת הביטוח בקשר לפוליסה זו.

ב. לא שולם סכום כלשהו המגיע מן המבוטח לחברה במועדו, ישא הסכום שבפיגור ריבית שנתית כנקוב ברשימה ו/ או הפרשי הצמדה בהתאם לשינויים במדד המחירים לצרכן, בין המדד שפורסם סמוך לפני היום שנקבע לתשלום ובין המדד שפורסם סמוך לפני יום התשלום בפועל.

ג. לא שולם סכום כלשהו שבפיגור כאמור תוך חמישה עשר ימים לאחר שהחברה דרשה מהמבוטח בכתב לשלמו, רשאית החברה להודיע למבוטח בכתב כי הביטוח יבטל כעבור 21 ימים נוספים אם הסכום שבפיגור לא יסולק לפני כן; אם נקבע מוטב שאינו המבוטח, והקביעה היתה בלתי חוזרת, רשאית החברה לבטל את הביטוח אם הודיעה למוטב בכתב על הפיגור האמור והמוטב לא סילק את הסכום שבפיגור תוך 15 ימים מהיום שנמסרה לו ההודעה האמורה.

ד. אין בביטול הביטוח על פי סעיף זה כדי לגרוע מחובת המבוטח לסלק את הסכום שבפיגור המתייחס לתקופה שעד לביטוח האמור, וכן את הוצאות החברה.

8. השתתפות עצמית-

א. בקרות מקרה הביטוח המכוסה לפי פרקים 4 - 2 לפוליסה זו, פרט למקרה ביטוח שגרם לרכב לאובדן גמור, או לאבדן גמור להלכה, יונכה מתגמולי הביטוח סכום של השתתפות עצמית הקבוע לרכב הנקוב ברשימה לגבי כל תביעה ובהתאם לסוג הנזק שנגרם.

ב. בקרות מקרה הביטוח המכוסה לפי פרק 5 לפוליסה זו, תשלם החברה לצד שלישי את כל סכומים שהמבוטח יהיה חייב לשלם כאמור בפרק 5 סעיף 2 לעיל. החברה תגבה מהמבוטח את סכום ההשתתפות העצמית הקבוע לרכב הנקוב ברשימה בשל מקרה הביטוח ולא תנכה את סכום ההשתתפות העצמית מהסכומים המשולמים לצד שלישי.

ג. על אף האמור בסעיף קטן (ב) אם הסכום שהמבוטח חייב לשלם לצד שלישי שווה לסכום ההשתתפות העצמית, או קטן ממנו, ישא המבוטח בעצמו בתשלום לצד השלישי והחברה לא תהיה חייבת לשלם לצד השלישי כל סכום שהוא.

9. השתתפות עצמית לנזק של ירידת ערך

א. השתתפות עצמית לנזק של ירידת ערך בפוליסה זו לא תעלה על 1.5% מסכום הביטוח (להלן – השתתפות עצמית בסיסית), זולת אם בחר המבוטח, בחתימתו על נספח נפרד לטופס הצעת הביטוח (להלן – נספח ירידת ערך) בהשתתפות עצמית אחרת שהציעה לו החברה והדבר צוין גם ברשימה, בכפוף לכללים הבאים:

1) ההשתתפות העצמית לנזק של ירידת ערך לא תעלה על ההשתתפות העצמית הגבוהה ביותר שאושרה לחברה לעניין זה, בהתאם לצו הפיקוח על עסקי ביטוח (תכניות ביטוח חדשות ושינוי תכניות), התשמ"ב-1981 (להלן הצו).

2) כנגד ההשתתפות העצמית לנזק של ירידת ערך יקבל המבוטח הנחה מתאימה בדמי הביטוח המקובלים אצל החברה, בנוסף להנחות מקובלות אחרות, בהתאמה לרמות השונות של השתתפות עצמית שהחברה תציע למבוטח, כפי שאישר המפקח במסגרת אישור התעריף לפי צו.

ב. לא חתם המבוטח על נספח ירידת ערך שבו בחר בהשתתפות עצמית שהציעה לו החברה, תחול ההשתתפות העצמית הבסיסית על נזק של ירידת ערך, בכל מקרה ביטוח, ואולם המבוטח יהיה רשאי לשנות את שיעור ההשתתפות הבסיסית, למפרע מיום תחילת תקופת הביטוח, אם יודיע על כך לחברה תוך 30 ימים מקבלת הרשימה שבו צוינה השתתפות עצמית בסיסית. הודיע המבוטח על שינוי כאמור יחולו דמי הביטוח בהתאמה מתחילת תקופת הביטוח.

10. הצמדת סכום ההשתתפות העצמית-

סכום ההשתתפות העצמית לגבי מקרי ביטוח המכוסים לפי פוליסה זו ישתנה בהתאם לשינויים במדד המחירים לצרכן החל ממדד המחירים לצרכן שפורסם סמוך לפני תחילת תקופת הביטוח ועד למדד המחירים לצרכן שפורסם סמוך לפני תשלום ההשתתפות העצמית על ידי המבוטח.

11. החזרת היקף הכיסוי לקדמותו-

לאחר ששילמה החברה תגמולי ביטוח למבוטח או לצד שלישי בשל מקרה ביטוח במשך תקופת הביטוח, תשיב החברה את היקף חבותה לפי פוליסה זו לקדמותו כפי שהיה סמוך לפני קרות מקרה הביטוח; דמי הביטוח שעל המבוטח לשלם בעד השבת היקף הביטוח לקדמותו יחושבו:

- א. כאשר שולמו תגמולי הביטוח לפי פרק 2 – 4 לפוליסה- כאחוז מסכום תגמולי ביטוח ששולמו בשיעור שהתיר המפקח לאותו רכב לפי גילו ולתקופת הביטוח שנותרה ממועד קרות מקרה ביטוח ועד תום תקופת הביטוח על פי הפוליסה.
- ב. כאשר שולמו תגמולי הביטוח לצד ג' לפי פרק 5 לפוליסה- כגובה דמי הביטוח הנגבים עבור ביטוח בגובה הסכום ששולם כתגמולי ביטוח לצד ג' בערכו ביום מקרה הביטוח יחסית לתקופת הביטוח שנותרה ממועד קרות מקרה הביטוח ועד תום תקופת הביטוח על פי הפוליסה.

12. ביטול הביטוח

- א. המבוטח רשאי לבטל את הביטוח בכל עת שהיא לפני תום תקופת הביטוח, לפי שיקול דעתו, ובלבד שהודעה על כך תישלח לחברה בדואר רשום 21 ימים לפחות לפני התאריך שבו התבטל הביטוח. במקרה כזה תשאיר החברה לעצמה דמי ביטוח מחושבים לפי 10% מדמי הביטוח השנתיים, בעד כל חודש או חלק ממנו שבו היה הביטוח בתוקף ובנוסף לזה תוספת כוללת של 10% מדמי הביטוח השנתיים והיתרה תוחזר למבוטח.
- ב. מבלי לגרוע מזכויות החברה על פי דין או על פי הוראה אחרת כלשהי בפוליסה זו, רשאית החברה לבטל את הביטוח בכל עת שהיא לפני תום תקופת הביטוח, לפי שיקול דעתה, ובלבד שהודעה על כך תשלח למבוטח בדואר רשום 21 ימים לפחות לפני התאריך שבו יתבטל הביטוח, ובמקרה כזה המבוטח יהיה זכאי להחזר דמי הביטוח ששילם לחברה בעד התקופה שלאחר ביטול הביטוח.
- ג. החזר דמי הביטוח כאמור בסעיפים קטנים (א) ו-(ב) יעשה תוך 30 ימים מיום ביטול הביטוח. לסכום החזר יתווספו הפרשי הצמדה החל ממדד המחירים לצרכן שפורסם סמוך לפני תחילת הביטוח ועד למדד המחירים לצרכן שפורסם סמוך לפני החזרת דמי הביטוח.
- ד. אם החברה תבטל את הפוליסה לפני תום תקופת הביטוח המוסכמת והעילה לביטול אינה שהמבוטח הפר את החוזה או ניסה להונות את החברה, תשלם החברה למבוטח, במקום החזר כאמור בסעיף קטן (ב), את הסכום שהיא דורשת ממבוטח דומה לאותו סוג ביטוח ביום החזר הסכום למבוטח יחסית לתקופה שנותרה עד תום תקופת הביטוח המוסכמת. התשלום יעשה תוך 30 ימים מיום ביטול הפוליסה.

13. תביעה לתגמולי ביטוח-

- א. קרה מקרה הביטוח, על המבוטח או המוטב להודיע על כך לחברה מיד לאחר שנודע לו על כך.
- ב. תביעה לתשלום תגמולי ביטוח על פי הפוליסה תוגש בכתב.
- ג. על המבוטח או על המוטב, לפי הענין, למסור לחברה, תוך זמן סביר לאחר שנדרש לכך, את המידע והמסמכים הדרושים לבירור החבות והיקפה ואם אינם ברשותו, עליו לעזור לחברה, ככל שיוכל, להשיגם.
- ד. החברה, מיד לאחר שקיבלה הודעה מהמבוטח או המוטב על קרות מקרה הביטוח, תעשה את הדרוש לבירור חבותה.
- ה. תגמולי הביטוח ישולמו תוך 30 ימים מהיום שהיו ביד החברה המידע והמסמכים הדרושים לבירור חבותה, ולגבי גניבה אשר בעקבותיה לא נמצא הרכב במשך 30 ימים, תוך 7 ימים מהיום האמור.
- ו. תגמולי הביטוח המשולמים לצד ג' ישתנו בהתאם ליחס שבין מדד המחירים לצרכן שפורסם סמוך לפני יום קרות מקרה הביטוח לבין מדד המחירים לצרכן שפורסם סמוך לפני יום התשלום.
- ז. על תגמולי הביטוח המשולמים לצד ג' או המשולמים למבוטח יתווספו הפרשי הצמדה החל מהמדד שפורסם סמוך לפני מועד קרות מקרה הביטוח ועד למועד תשלומם בפועל, וכן ריבית בשיעור של 4% לשנה מתום 30 ימים מהיום בו הוגשה התביעה; אין בהוראה זו כדי לגרוע מסמכותו של בית המשפט לפי חוק פסיקת ריבית והצמדה התשכ"א-1961.

14. שמאות

14.1. הערכת הנזק לאחר קרות מקרה הביטוח

פעולתו של המבטח ליישוב התביעה תעשה בתום לב ותחתור ליישוב מהיר, הוגן וצודק של התביעה באופן שתצומצם, ככל הניתן, עלות הטיפול והטרחה של המבוטח.

- א. לאחר קרות מקרה הביטוח ולפני תיקון הנזק לרכב, יבחר המבוטח שמאי חוץ מתוך רשימת שמאי החוץ, כמפורט להלן, על מנת להעריך את הנזק לרכב.
- ב. הצעת התיקון למוסך והשומה של שמאי החוץ יהיו הצעת התיקון והשומה הקובעות, אלא אם הציג המבטח בכתב הצעת תיקון או שומה נגדיות (של כל שמאי שהוא) והודיע על רצונו לערער על הצעת התיקון או השומה לשמאי מכריע כמפורט להלן, לא יאוחר מיום עבודה אחד מיום עריכת הצעת התיקון על ידי שמאי החוץ או משבוע מהעברת השומה למבטח.
- ג. המבוטח יהיה רשאי לערער על הצעת התיקון או על השומה של שמאי החוץ, ובלבד שהציג הצעת תיקון נגדית והודיע על רצונו לערער לפני תיקון הרכב, או הציג שומה נגדית לא יאוחר משבוע לאחר שנמסרה לו השומה של שמאי החוץ.
- ד. בערעור על השומה של שמאי החוץ בפני שמאי מכריע ניתן לערער רק על אותם עניינים שלא נקבעו בהצעת התיקון.

- ה. המבטח יישא במלוא עלות שכר הטרחה של שמאי החוץ.
 ו. לחילופין, רשאי מבטוח לבחור בשמאי אחר. שומה זו לא תהייה השומה הקובעת כמפורט בסעיף 2ב' לעיל. אין באמור בסעיף זה כדי לגרוע מזכותו של המבטוח לקבל החזר עבור עלות שכר הטרחה של השמאי האחר ככל שעומדת לו זכות זו.
 ז. מבטח, סוכן ביטוח, שמאי או מוסך לא יעניקו או יקבלו עמלה או כל טובת הנאה, לעניין זה, לרבות בדרך של הנחות בהשתתפות עצמית, מתן רכב חלופי וכיו"ב, במסגרת ואגב הליך בחירת שמאי החוץ.

4. שמאי מכריע

- א. החברה ואיגוד השמאים ירכיבו רשימת שמאים מכריעים אשר ישומו את הנזק בכל מקרה של מחלוקת בין שתי הצעות תיקון או שתי שומות כאמור לעיל. ברשימה יכללו מספר סביר של שמאים בפיזור גיאוגרפי נאות, והיא תהיה זמינה לציבור, לרבות באמצעות האינטרנט.
 ב. הודיעו המבטוח או המבטח על רצונם לערער על הצעת התיקון או השומה כאמור בסעיפים 1ב' או 1ג', ייקבע השמאי המכריע אקראית מתוך רשימת השמאים המכריעים. השמאי המכריע לא יהיה שמאי בית או חוץ של החברה.
 ג. השמאי המכריע יתן חוות דעתו לא יאוחר מיום עבודה אחד לאחר שקיבל את הצעות התיקון או שלושה ימים מיום שקיבל את השומות של שני השמאים.
 ד. שכרו של השמאי המכריע יקבע מראש. השמאי המכריע יקבע גם את אופן חלוקת שכרו ועלות הצעת התיקון הנגדית או השומה הנגדית של המבטוח, בין החברה למבטוח, בהתאם לתוצאת הערעור. עלות הצעת התיקון או השומה הנגדית של המבטח תהיה על חשבון המבטח.

6. גילוי נאות

- א. החברה תמסור למבטוח, טרם תיקון הרכב, את כל הצעות התיקון שהגיעו לידה. בנוסף ימסור למבטוח את דוח השמאי הסופי סמוך לאחר השלמת הדוח. דוחות אלה יכללו, על פי העניין, בין היתר:
 (2) תיאור וזיהוי הרכב נשוא השומה.
 (3) פירוט הנזק הפיזי אשר נגרם בשל מקרה הביטוח, לרבות תיאור מילולי של הנזק.
 (4) הערכה כספית של הנזק, לרבות ירידת ערך, בשל מקרה הביטוח ואופן חישובם, לרבות:
 - החלפים שבהם יש להשתמש לתיקון הנזק.
 - סוג החלפים: חדש מקורי, חדש אחר, משומש מקורי, משומש אחר.
 - מחירי חלפים.
 - מספר שעות העבודה הנדרשות לתיקון הנזק.
 - מחיר שעות עבודה.
 - אופן חישוב שווי הרכב לעניין ירידת הערך ואופן חישוב ירידת הערך.
 - אופן חישוב שווי הרכב במקרה של אובדן מוחלט.
 (5) כל מידע עובדתי נוסף עליו מתבססת השומה.

פרטי עורך השומה וחתימתו בהתאם להוראות הדין 14. הודאה ללא הסכמת החברה-
 שילם המבטוח או אדם מטעמו פיצוי בקשר למקרה ביטוח המכוסה לפי פוליסה זו, הודה בחבות, הציע, הבטיח או התחייב לפיצוי כאמור, ללא הסכמת החברה מראש, לא יחייב הדבר את החברה.

15. מקדמה ותגמולים שאינם שניים במחלוקת-

- א. בקרות מקרה הביטוח יהא המבטוח או הצד השלישי, לפי הענין, זכאי לקבל מהחברה מקדמה או התחייבות כספית שתאפשר לקבל שירות לתיקון הנזק, וזאת על חשבון הכספים שיגיעו מהחברה לפי תנאי פוליסה זו.
 ב. תגמולי ביטוח שאינם שניים במחלוקת ישולמו תוך 30 ימים מהיום שנמסרה לחברה תביעה בכתב לתשלום תגמולי הביטוח, והם ניתנים לתביעה בנפרד מיתר התגמולים.
 ג. סכומים ששולמו למבטוח או לצד שלישי מכוח סעיפים קטנים (א) ו-(ב) ינוכו מתגמולי הביטוח הסופיים שישולמו. בחישוב הניכוי ישתנו הסכומים שנוכו בהתאם לשינויים במדד המחירים לצרכן בין המדד שפורסם סמוך לפני התשלום לבין המדד שפורסם סמוך לפני יום תשלום הסכום הסופי של תגמולי הביטוח.
 ד. התשלום הסופי והמלא של תגמולי הביטוח למקרי נזק לפי פרק 2 – 4 ייעשה לאחר המצאת הוכחות סבירות כי המבטוח תיקן את הנזק לרכב.

16. התיישנות-

תקופת ההתיישנות של תביעה לתגמולי ביטוח לפי פוליסה זו היא של שלוש שנים מיום קרות מקרה הביטוח; התביעה לתגמולי הביטוח לפי פרק 5 אינה מתיישנת כל עוד לא התיישנה תביעת הצד השלישי נגד המבוטח.

17. דוח תביעות-

- א. בתום 11 חודשים מתחילת תקופת הביטוח – בביטוח לשנה אחת, או בתום תקופת הביטוח – בביטוח לתקופה הקצרה משנה, תשלח החברה למבוטח דו"ח תביעות שבו יצוין אם המבוטח הגיש, עד למועד האמור, תביעה או תביעות תוך פירוט הכיסויים לכל שנת ביטוח וכן פירוט כל מקרה ביטוח שבשלו הוגשה תביעה כאמור, בתקופה של שלוש שנים שקדמו למועד הדו"ח או בתקופה שבה היה המבוטח מבוטח אצלה, לפי התקופה הקצרה ביניהם.
- ב. הוגשה תביעה, ראשונה לאחר תום 11 חודש מתחילת תקופת הביטוח, תשלח החברה דו"ח מתקן מיד עם הגשת התביעה.
- ג. בסעיף זה, "תביעה" – תביעה לתגמולי ביטוח לפי סעיף 13, בשיעור העולה על 35% מהיקף הפרמיה למלוא תקופת הביטוח.

18. תחלופי-

- א. היתה למבוטח בשל מקרה הביטוח גם זכות פיצוי או שיפוי כלפי אדם שלישי שלא מכוח חוזה ביטוח, עוברת זכות זו לחברה מששילמה תגמולים למבוטח או למוטב ובשיעור התגמולים ששילמה.
- ב. החברה אינה רשאית להשתמש בזכות שעברה אליה לפי סעיף זה באופן שיפגע בזכותו של המבוטח לגבות מן האדם השלישי פיצוי או שיפוי מעל לתגמולים שקיבל מהחברה.
- ג. קיבל המבוטח מן האדם השלישי פיצוי או שיפוי שהיה מגיע לחברה לפי סעיף זה, עליו להעבירו לחברה. עשה פשרה, ויתור או פעולה אחרת הפוגעת בזכות שעברה לחברה, עליו לפצותה בשל כך.
- ד. הוראות סעיף זה לא יחולו אם מקרה הביטוח נגרם שלא בכוונה בידי אדם שמבוטח סביר לא היה תובע ממנו פיצוי או שיפוי, מחמת קרבת משפחה או יחס של מעביד ועובד שביניהם.

19. הודעות-

- הודעה של המבוטח או של המוטב לחברה תינתן לחברה בכתב לפי אחד המענים האלה:
- א. מען משרדה של החברה, כמצויין בכותרת לפוליסה או כל מען אחר בישראל שעליו תודיע החברה, בכתב, למבוטח או למוטב מזמן לזמן;
 - ב. במשרדו של סוכן הביטוח, הרשום בפוליסה- לפי מענו, כמפורט בה, או לפי כל מען אחר בישראל שעליו יודיע סוכן הביטוח הנזכר או החברה, בכתב, למבוטח או למוטב מזמן לזמן.

20. זכות הקיזוז-

- החברה רשאית לקזז מתגמולי הביטוח המגיעים למבוטח בקרות מקרה הביטוח כל סכום שהמבוטח חייב לחברה בין שחובו מתייחס לפוליסה ובין לאחרת.
- במקרה של אובדן שלם (טוטאלי) לרכוש המבוטח המכוסה על פי פוליסה זו, רשאית החברה לקזז את יתרת דמי הביטוח המגיעים לה, גם אם טרם הגיע מועד תשלומם.

21. שפוט-

- כל חילוקי דעות או תביעות על פי פוליסה זו או בקשר אליה יתבררו אך ורק באחד מבתי המשפט בישראל ועפ"י דיני ישראל.

חישוב ערך במקרה אובדן מוחלט / גניבה

אנו מבקשים להביא לידיעתך כי הבסיס לקביעת ערך הרכב בעת תשלום תגמולי ביטוח בגין אובדן מוחלט או גניבתו של הרכב הוא "מחירון מכוניות משומשות וחדשות" – בתוקף כפי שיפורסם ע"י יצחק לוי, "בהוצאת תעבורה וסקרים בע"מ", בסמוך ליום קרות מקרה הביטוח.

שיעור הפחתות / ההוספות לערך הרכב מפורט במחירון "לוי יצחק" כולל את המשתנים הבאים:

הפחתת ערך הרכב בהתאם למס' הקילומטרים

אחוזי הפחתה											מחיר מחירון	מס' ק"מ	שנת ייצור	גיל הרכב
-10%	-9%	-8%	-7%	-6%	-5%	-4%	-3%	-2%	-1%	0%				
50,000	47,000	44,000	41,000	38,000	35,000	32,000	29,000	26,000	23,000	מ-15,000 עד 20,000	מס' ק"מ	2005	1	
76,000	72,400	68,800	65,200	61,600	58,000	54,400	50,800	47,200	43,600	מ-30,000 עד 40,000	מס' ק"מ	2004	2	
103,000	99,000	95,000	90,000	86,000	82,000	77,000	73,000	69,000	64,000	מ-45,000 עד 60,000	מס' ק"מ	2003	3	
132,000	127,000	121,000	116,000	111,000	106,000	101,000	95,000	90,000	85,000	מ-60,000 עד 80,000	מס' ק"מ	2002	4	
162,200	156,000	149,800	143,500	137,300	131,000	124,900	118,700	112,400	106,200	מ-75,000 עד 100,000	מס' ק"מ	2001	5	
194,600	187,200	179,700	172,300	164,800	157,300	149,900	142,400	134,900	127,500	מ-90,000 עד 120,000	מס' ק"מ	2000	6	
229,600	220,600	211,700	202,700	193,800	184,800	175,800	166,900	157,900	149,000	מ-105,000 עד 140,000	מס' ק"מ	1999	7	
267,500	256,700	246,000	235,200	224,000	213,700	203,000	192,200	181,500	170,700	מ-120,000 עד 160,000	מס' ק"מ	1998	8	
בהתאם למצב המכונית ויחסית לרשום בטבלה												1997 ומטה	9	

הפחתה בגין שימושים קודמים

אחוזי הפחתה		גורמי הפחתה
רכב מסחרי עד 4 טון	רכב פרטי	
11% - 19%	13% - 19%	1. חברה להשכרה לשעבר.
10%	20%	2. ביי"ס לנהיגה לשעבר.
30% - 35%	30% - 35%	3. מונית לשעבר.
15% - 20%	15% - 20%	4. "סיוור ותיור" לשעבר.
0%	7% - 17%	5. חברה עמותות ואגודות שיתופיות למינהן ליסינג בשימוש חברה.
25% - 35%	25% - 35%	6. בעלות או בעלות לשעבר כגון: קיבוץ, חברת החשמל, בזק, עיריות מועצות מקומיות, או"ם וכו'.
22% - 32%	25% - 35%	7. משרדי ממשלה: משרד החקלאות, משרד הבטחון, משטרה.
15% - 20%	15% - 20%	8. יתר משרדי ממשלה.
5%	5%	9. רכב ביבוא אישי שצוין ברשיון "משומש".
10% - 15%	10% - 17%	10. מכרז לשעבר.
0%	6%	11. ליסינג לשעבר.
0%	5% - 10%	12. רשום בבעלות חברת הליסינג, הבנק המממן, חברת הממון, כולל רשום לשעבר.

הפחתה בגין מס' בעלויות

הפחתת ערך רכב בהתאם למס' הבעלים							שנת ייצור	גיל הרכב
8	7	6	5	4	3	2		
				-13%	-10%	-4%	2005	1
				-11%	-7%	-2%	2004	2
			-14%	-10%	-5%		2003	3
			-14%	-8%	-4%		2002	4
		-14%	-10%	-5%			2001	5
		-12%	-8%	-4%			2000	6
	-14%	-10%	-6%	-3%			1999	7
	-13%	-8%	-4%				1998	8
	-10%	-5%					1997	9
-12%	-8%	-4%					1996 ומטה	10

הפחתה נוספת בגין עבר תאונתי של הרכב. אחוזי ההפחתה המדוייקים המפורטים במחירון לוי יצחק, והם מצטברים זה לזה. המפורט לעיל הינן דוגמאות בלבד ועלולות להשתנות עפ"י המחירון הנ"ל כפי שיפורסם מעת לעת.

אנו מדגישים כי חישוב ערך רכבך לפי המשתנים המנויים לעיל, אינו משפיע באופן כלשהו על הפרמיה לביטוח הרכב.